

a Pálya Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Kis túraautó III. futam

Zentai a szelek szárnyán

A kis túraautók erősen szeles és he-lyenként csapadékos harmadik futamát ismét Zentai Sándor és Walterné Dancsó Adrienn izgalmas párharca uralta, amelyből végül Zentai került ki győztesen. Zentai jobban elkapta a rajtot, de Walterné kitartóan üldözte, az ötödik körben már csak fél másodperc volt a különbség köztük. Ekkortól kezdve nőtt közöttük a távolság, Zentai száguldani kezdett, Walterné pedig a lekörözőendőkkel viaskodott, így Zentai végül 18 másodperc előnnyel elsőként ért célba. A harmadik helyre Blaskovits Tamás futott be.

A BMW 325 Challenge mezőnyében Strider Zoltán rajt-cél győzelmet aratott Kovács Tamás és Zelei Krisztián előtt.

A rajt rendben zajlott, Zentai fordult elsőként. A negyedik rajtkockát elfoglaló Nagy Norbert jól elkapta a rajtot, ám megszerzett pozícióját nem tudta megtartani, megforgott és a mezőny után eredve folytatta a versen-geést.

Az első kört Zentai Sándor, Walterné Dancsó Adrienn és Blaskovits Tamás fejezte be az első három helyen. A negyedik pozíciót Pap Zoltán szerezte meg, aki a kilencedik helyről rajtolt. Ifjabb Ficza Ferenc a kavicságyban fejezte be a második kört, Grigalek Gábor a tizennegyedik helyről feljött az ötödikre. Nagy Norbert tizedik volt. A negyedik körben Zentai és Walterné már látványosan leszakadt a mezőnytől, utóbbi hátránya mindössze 0,974 másodperc volt.

Az ötödik körben Walterné hátránya tovább csökkent 0,518 másodpercre, Magyar László kiesett.

A hatodik körben Grigalek utolérte majd meg is előzte Papot, ő lett a negyedik.

A tizedik körre Walterné lemaradt Zentai mögött, hátránya 3,3 másodperc volt.

Az utolsó kört Zentai, Walterné és Blaskovits fejezte be a dobogós helyeken.



Kis túraautók III. futam ideiglenes eredmény:

- | | |
|---|---------------|
| 1. Zentai Sándor (Suzuki Swift, Ring Car Racing Team) | 2:09,660 perc |
| 2. Walterné Dancsó Adrienn (Opel Astra, Főnix Motorsport Egyesület) | +18,362 mp |
| 3. Blaskovits Tamás (Honda Civic, M&M Motorsport Egyesület) | +1:20,045 p |
| 4. dr. Grigalek Gábor (Renault Clio, ProexSport Kft.) | +1:33,689 p |
| 5. Pap Zoltán (Honda Civic, Főnix Motorsport Egyesület) | +1:50,528 p |
| 6. Ruttkay István (Honda Civic, Ring Car Racing Team) | +1:58,858 p |



BMW 325 Challenge III. futam ideiglenes eredmény:

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Strider Zoltán (HB ASE) | 2:17,210 perc |
| 2. Kovács Tamás (HB ASE) | +9,655 mp |
| 3. Zelei Krisztián (HB ASE) | +51,648 mp |



Zentai Sándor: Adriennék felkészültek belőlem, hogy az elején nagyon gyors vagyok, és jól tartott az első körökben. Minden gyengébb pillanatomat kihasználta, de szerencsére egy lekörözés után be tudtam zárni az ívet és ez még egy lökést adott a teljesítményemnek.

Blaskovits Tamás: Az első körben próbáltam Adri követni, aztán láttam, hogy nem fog menni, mert sokkal gyorsabb nálam. Visszaálltam a saját tempómra és autóztam a célig.

Walterné Dancsó Adrienn: A lekörözendő versenyautókkal voltak gondjaim, valószínűleg félreértettük egymást, bezárták azt a helyet, ahol én egy elég gyors jobbosban megérkeztem. Nem tudtam volna féktávot venni, mert akkor megpördülök, inkább a fűvet választottam, onnan nem tudtam visszajönni, keresztülmentem a kavicsoson és így elvesztett a komoly esélyem az első hely megszerzésére. Tavalay sajnos nagy hibám volt, hogy az első körökben nem vettem fel a ritmust, ezt most pótolni próbáltam, bár a rajtot elrontottam. Elég jól Zentai nyakára tudtam jönni, de eszméletlenülül gyors, úgyhogy gyorsulni kell nekem is.

Strider Zoltán (BMW 325 Challenge): Biztos sokat jelent, hogy egy évnyi tapasztalattal már rendelkezem a többiekkel ellentétben. Biztos javulni fognak még, de remélem, megelőzni azért nem fognak.

