

Árpálya

Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Nagy túraautók IV. futam
A Ferrari ismét a mezőny élén

A negyedik helyen Vizin Tamás autózott a Laser Copy SEAT Leon Kupa versenyzőjeként, megtartva rajthelyét.

hiszen az előző körben éppen maga mögé utasította Vizint. Bódis Kálmán a huszadik helyről rajtolva ért el az ezüstig.



Horváth Zsolt duplázott a Pannónia-ringen piros-fekete színekben pompázó Ferrarijával, a harmadik után a bajnokság negyedik futamát is megnyerte. A harmadik futamhoz hasonlóan ismét az első rajtkockából indult, de az első helyét Perényi és Herter az első kanyarra már elorozta. Perényi a harmadik kockából rajtolt, és csodálatosan bebújva fordult elsőként a rajt utáni kanyarba Herterrel és Horváthtal a nyomában. Herter a kanyar után lelassult és több helyet visszaesett, a harmadik helyet így Szamosvári Béla vette át.

Horváth Zsolt a harmadik körben vette át a vezetést, és tartotta is első helyét egészen a célig. A utolsó előtti körig atombiztosnak tűnt Perényi második, és Szamosvári harmadik helye, ekkor azonban mindketten kiestek a célegyenest követő kanyarban. Így Bódis Kálmán megörökölte a második helyet,

Akárcsak szombaton, vasárnap is seatos versenyző állhatott a dobogó harmadik fokára, ezúttal Vizin Tamás. Horváth Zsolt sárga zászlónál előzött, emiatt 15 másodperces büntetést kapott, ez a végeredményen nem változtatott.

A nagy túraautókkal együtt induló hat SEAT leonos közül ketten, Lukács Ernő és Rasztovíts Zsolt az első körben már kiestek, a többiek azonban jól tartották magukat a nagy a túraautók között: Vizin bronzérmén kívül El Mola Amr egy ötödik, Zana Tamás pedig egy hetedik hellyel gazdagodott az összértékelésben, a kupában pedig megosztották egymással a dobogót. El Mola Amr-nak nem volt könnyű dolga, hiszen Kavecz István és Herter Gusztáv is volt közvetlen szomszédja a futam során. Michelisz Norbert Brno-ból hazatérve pattant be a kocsiba, sok ideje nem volt megszokni a környezetet, az utolsó előtti helyen érkezett be a futamon.

Rajt: Akárcsak szombaton, Herter és Perényi is lerajtolta a pole pozícióból induló Horváthot.

1.kör: Perényi állt az élre, mögötte Horváth fordult másodikként,

a harmadik Szamosvári, míg a negyedik Vizin lett. Herter több hellyel is visszaesett. A seatos mezőnyből ketten is kiestek: Lukács és Rasztovíts.

2. kör: Bódis kicsúszott a pályáról, de folytatta a versenyt.

3. kör: Horváth megelőzte az élen autózó Perényit, Herter már csak hetedik.

4. kör: Sorrend a kör végén: Horváth, Perényi, Szamosvári, Vizin, Bódis, Piribauer, Kavecz, El Mola Amr, Herter.

6. kör: A hetedik helyért Kavecz és Piribauer csatázott, Piribauer pedig Bódist támadta az ötödik pozícióért.

7. kör: A célegyenesben Kovács kétszer is megforgott.

9. kör: Horváth meglógott a többiektől, Bódis és Piribauer továbbra is tizedekre autózott egymástól, de Bódis tartani tudta az ötödik helyet, utolérték a negyedik helyen autózó Vizint.



11. kör: Bódisnak sikerült megelőznie Vizint, Piribauer viszont nem tudott elmenni mellette. A hetedik helyért küzdő El Mola Amr mögé megérkezett Herter, és meg is előzte őt.

12. kör: Piribauer megpróbált elmenni Vizin mellett, de kicsúszott. A második Perényi és a harmadik Szamosvári is kicsúszott a célegyeneset követő kanyarban, mindketten kiestek. Herter autója lelassult.

13. kör: Befutók: Horváth, Bódis és Vizin.



Nagy túraautók IV. futam ideiglenes eredmény:

1. Horváth Zsolt (Ferrari F430, ProexSport Kft.)	27:11,083 perc
2. Bódis Kálmán (Porsche, BOVI Motorsport)	+0,662 mp
3. Josef Piribauer	+10,633 mp
4. Kavecz István (BMW E90, BMW Team Hungary)	+32,001 mp
5. Keskeny László (Audi S2, Ring Car Racing Team)	+44,646 mp
6. Herter Gusztáv (Mitsubishi Lancer, Endurance Club Hungary)	+47,590 mp

Laser Copy SEAT Leon Kupa IV. futam ideiglenes eredmény:

1. Vizin Tamás (Seat Leon, BV Motorsport Egyesület)	27:11,957 p
2. El Mola Amr (Seat Leon, Genex Autósport Egyesület)	+31,658 mp
3. Zana Tamás (Seat Leon, Zengő Motorsport Kft)	+45,245 mp

Horváth Zsolt / Ferrari F 430: Egyre jobban kezdem érezni a rajtot. Már az egyes kanyarban második helyen voltam, csak Perényi Zoli volt előttem 20-30 méterrel. Tudtam, hogy az én tempóm nagyobb, őt kellett csak megelőznöm, ami két körön belül sikerült is.

Bódis Kálmán / Porsche 911: Ha Bongó és Herter nem tart vissza az elején, akkor rögtön fel tudok zárkózni. Szerintem nem ment jobb időket Zsolt sem, végig ott voltam vele. Nagyon komolyan mentem.

Vizin Tamás / Seat Leon: Első Seatként rajtoltam, próbáltam menni az elejével, ami egészen jól sikerült. Még az elején Bongóval egy kis vitába keveredtünk, aztán sikerült megelőznöm és robogtam a többiek után. Kálmánnal nem is foglalkoztam, nem meccseltünk egyáltalán, amikor elment, mentem utána.

Kavecz István / BMW E90: Kocsikáztam egyedül. Semmi extra nem volt. Egy Seat volt mögöttem, a Porschék az egyenesben megelőzték, van még mit javítanunk az autón, de jó irányban haladunk.

El Mola Amr / Seat Leon: Nagyon jó volt a futam. Igazából az volt a terv, hogy Vizinnel majd húzzuk egymást. Neki sikerült a rajt után megelőzni Bongót, nekem sajnos nem, mert a váltó sem volt az igazi, plusz még forrt a vízem, szélárnyékban nem tudtam menni, inkább engedtem Tamást, Bongót sem tudtam megelőzni, de jó ez így.



Zana Tamás / Seat Leon: Nagyon érdekes volt, meg is lepődtem, hogy ilyen eredményt sikerült elérnem. Fő a tapasztalatszerzés, ez az első évem az autósportban. Nagyon boldog vagyok, hogy így sikerült. Fárasztó volt, de próbáljuk folytatni ezen a vonalon.

Németh András / Alfa Romeo 155 D2: Kezd összeállni a dolog, idáig túl nagy befektetéseket nem eszközöltünk gumiból, és a futóművön kéne még dolgozni, amúgy a vas jó. Szombaton volt egy kis ütközés Keskennyel, aztán elment a hajtás, meg kellett állni a rajt után közvetlenül, de most a korona felkerült a végére hál'Istennek. Gáspár Csabival vívtunk egymással, az egyik kanyarban ügyesen bebújt, mentünk még egy kört és láttam, hogy elkezdett olyan helyen is fékezgetni, ahol nem nagyon kéne, gondoltam, hogy a féknek vége, aztán ki is állt. Csapaton belül nem volt ez így rossz, jó lett volna, ha Csabi is végigment volna. Ez hiányzott volna ahhoz, hogy az egész brigád boldog legyen. Jó volt a hétvége, megyünk amíg bírjuk, ahogy a pénztárca engedi.