

a Pálya Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Formaautók IV. futam

Chanoch Nissany visszavágott

A formaautók vasárnapi futama Chanoch Nissany nehezen induló, ámde aztán váratlanul könnyű győzelmét hozta. Nissany az utolsó rajthelyről kilőve a negyedik helyen fordult az első kanyarban, majd az első kör felénél már a második helyen autózott az élről induló Eszenyi László mögött. Nissany nyomában a második helyen Bartha Attila, mögötte Balogh Zsolt, és Kiss Norbert haladt. A második kör elején élvezettel figyelhettük, ahogy Chanoch Nissany egyre növeli a nyomást Eszenyi irányába, amikor Eszenyi kipörgésgátlója nem bírta tovább, a kocsija kicsúszott a fűre és be is fejezte a versenyt.

Rajt: Kiss beragadt a rajtnál, a negyedik helyről rajtoló Balogh is megelőzte. Az utolsó rajtkockából induló Nissany negyedikként fordult az első kanyarban.

1. kör: Nissany folytatta menetelését, az első kör végén 3,37 másodperccel volt lemaradva az élen álló Eszenyi mögött. További sorrend: Bartha, Balogh, Kiss.

2. kör: Az élen álló Eszenyi kicsúszott a kavicságyba, nem tudta folytatni a versenyt, Nissany átvette a vezetést. Kiss megelőzte Baloghot, így már a harmadik helyen állt.

3. kör: Kiss másodikként zárta a verseny harmadik körét.

8. kör: Megkezdődtek a lekörözések. Kiss a negyedik körben drive through büntetést kapott, amit ebben a körben töltött le. A boxutcából kijövet Bartha és Balogh közé, a harmadik helyre jött vissza.

Nissany ettől kezdve háborítatlanul száguldott a győzelemig.

Nissanyt egy utcahossz távolságból a harmadik körtől kezdve Kiss Norbert követte, akinek a futam során még egyszer meg kellett küzdenie az ezüstért. A negyedik körben box-áthajtásos büntetést kapott, amelyet négy körrel később le is töltött. Visszajött után Bartha Attila mögé került, akit az utolsó előtti körben sikerült megelőznie.

4. kör: Bartha és Balogh csatázott a harmadik helyért. Nissany és Kiss leszakadt a mezőnytől. Kiss hátránya 13,751 másodperc volt, mögötte Bartha 18,011, míg Balogh 18,594 másodperc hátránnyal zárta a kört.

10. kör: Az élen autózó Nissany 32,25 másodperccel vezetett. Kiss mindössze 3 tizedmásodperccel maradt le Bartha mögött.

12. kör: Kiss utolérte Barthát, egymás mellett fordultak, végül Kiss került ki győztesként kettejük csatározásából.





Formaautók IV. futam végleges eredmény:

1. Chanoch Nissany (Tatuus NT Formula S2000, Főnix Motorsport Egyesület)	24:26,526 perc
2. Kiss Norbert (Formula Renault 2000, A.C.S. Motorsport Egyesület)	+33,272 mp
3. Bartha Attila (Formula Renault 2000, Patkó Autósport Kft.)	+35,881 mp
4. Balogh Zsolt (Formula Renault, Patkó Motorsport Kft.)	+ 52,347 mp
5. Tukora István (Formula Renault, A.C.S. Motorsport Egy)	+1 kör
6. Juhász Olivér (Formula Renault, Patkó Autósport Kft)	+ 21,317 mp

Chanoch Nissany / Tatuus NT Formula S2000: Utolsóként rajtoltam a tegnapi miatt, nem volt semmi vesztenivalóm, ezért nyomtam, ahogy tudtam az elejétől kezdve. Már az első kör után lenyomtam mindenkit, a második helyre kerültem, közel az ellenfelemhez, aki aztán ki is esett. Így már nagyon könnyű dolgom volt, egyedül maradtam.

Kiss Norbert / Formula Renault 2000: A rajtba belegurultam sajnos, már tegnap is volt egy kis problémánk az autóval. Kinyomott kuplungnál egy darabig fog, aztán egy idő után elkezd gurulni. Hiába álltam meg mielőtt a piros kialudt volna, már nem vették figyelembe. Így elvesztettem néhány helyet. A negyedik körben megkaptam az áthajtásos büntetést, amikor letöltöttem pont Balogh Zsolti elé és Bartha Attila mögé értem vissza. Zsoltit ki tudtam védeni, aztán egy-két kör után utolértem Attilát és meg tudtam előzni még időben a verseny vége előtt. Pont jól kijött, hogy vissza tudtam jönni a második helyre.

Bartha Attila / Formula Renault 2000: Pénteken az időmérésen rendetlenkedett egy kicsit a gép, nem tudtuk finoman beállítani a futóművét, emiatt nagyon csúszott a hátulja. Szerencsésen alakult azért a verseny, a második helyet tudtam tartani tegnap is. Ma egy kicsit állítottunk az autón, de ez vak beállítás volt. Nem tudtam, hogy Norbi büntetést kapott, kicsit visszavettem a tempóból és mire megláttam, addigra késő volt. Pár kört meccseltünk, de érezhető volt, hogy gyorsabban tud menni. Sajnálom, hogy pár kört lazítottam, nem kellett volna.

Eszenyi László: Váratlanul ért a hiba, nem számítottam rá. A telemetrián megnéztük, az előző kanyarban sokkal nagyobbat fékeztem és nem történt semmi, itt pedig leállt teljesen a bal első kerék.

