

a Pálya Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Kis túraautók negyedik futam
Zentait vasárnap sem lehetett megelőzni

A rajtfelállás a papírforma aszerinti erőviszonyokat tükrözte, az A-2000-es géposztállyal és a BMW 325 Challenge indulóival kibővült mezőnyben. A verseny kimenetele azonban másként alakult, hiszen az esélyesek egy részét kiütötte a technika ördöge és a fiatal tehetségek is megmutatták oroszlánkörmeiket. Ami szintén érdekesség, hogy a Challenge-es BMW-k élmenői is tudták tartani a lépést a kistúra mezőnyével és köridőik bizony a sógorok nagy testvér sorozatában is a dobogós helyekre jogosította volna fel őket. A futam végül mindkét kategóriában a tavalyi címvédő, Zentai Sándor és Strider Zoltán győzelmével zárult.

Rajt: tisztán eljön a mezőny a rajttól a BMW-k mezőnye a lebonyolítási rend szerint kis késleltetéssel követi a kistúra mezőnyét.



1.kör: Zentai, Walterné Dancsó Adrienn, Dr Grigalek Gábor, a sorrend míg a BMW-knél Strider, Kovács Tamás, Zelei Kriszitán volt a sorrend.

2.kör: Ruttkay István a célegyenes végén nagy sebességgel átszáguld a kavicságyon, de aztán folytatni tudja a versenyt.

4.kör: Walterné autójának eltörik a kipufogója, emiatt lelassul, majd a boxba hajtva feladja a versenyt. Zentai előnye jelentősen megnő az élen.

6.kör: Zentai, Dr Grigalek, Blaskovics Tamás, Nagy Norbert a sorrend.

9.kör: Blaskovics Hondája lelassul és a versenyző a boxutcába hajtva feladja a versenyt.

Nagy Norbert feljön a harmadik helyre

10.kör: A BMW-sek közül Dr. Bölcskei Zsolt forog egy látványosat, de aztán folytatni tudja a versenyt, viszont a Renault Cliót kormányzó, a gyorsasági szakágban most debütáló östrabantos rallyversenyző Szentiványi Szabolcs feladni kényszerül a futamot.

A befutónál Zentai, Dr Grigalek, Nagy Norbert a sorrend, a BMW Challenge-ben Strider és Kovács végeznek az élen, míg az A-2000 géposztályban Ficza Ferenc az első.



Zentai Sándor / Suzuki Swift: Tudott volna Adrienn gondot okozni, ma nagyon felszívta magát. Én a tegnapi gumijaimmal mentem, de azért nem engedtem volna el semmi szín alatt, de sajnos technikai problémája lett és így nagyon könnyű lett a vége, amit én nagyon sajnálok. Jobb lett volna egy nagyot csatázni a végéig.

Dr. Grigalek Gábor / Renault Clio: Örültem az eredménynek, jó volt, jól mentünk. Nyilván az autó körülbelül ide való egyébként. Segített az is, hogy volt technikai probléma is, de minél élesebb egy autó, annál több vele a gond. Én lőerőben nem tudok versenyezni velük, de talán megbízhatóságban, meg talán egy kicsit vezetési technikában igen. Meg kell nézni az autót, és el kell döntenem, hogy folytatjuk -e az évet vele, vagy nem.

Nagy Norbert / Ford Fiesta: Tegnap a futam elején még nem volt felmelegedve a hátsó gumi, keresztbe álltam, így hátulról kellett felkapaszkodnom. Kiestek előlem ketten, meg tudtam előzni Papp Zoltánt és a harmadik helyre sikerült feljönnöm. Néhány helyen elég poros volt a pálya, ott megcsúszott az autó, végig figyelnem kellett, hogy Papp Zolit tudjam tartani, aki néha felzárkózott, néha lemaradt.

Ficza Ferenc / Honda Integra Type-R: Sikerült jól beállítani az autót és a Hungaroring után sikerült visszavágni a Clióknak. Így a bajnokságban, az A csoportban átvettem a vezetést. Örülök neki, hogy ilyen jól sikerült a verseny, mert ez a pálya nekem nem feküdt soha. Nem bíztam ebben a két első helyben, amit tegnap is és ma is sikerült megszereznem. Tegnap az utolsó körben sikerült megelőzni a dokit, ma már a rajt után elmentem, azután a kavicságyba is kimentem, de végül vissza tudtam előzni, tehát gyorsabb voltam nála lényegesen. Sajnos a fiamnak nem sikerült az új autóval bizonyítani. A gyerekbetegségek most jönnek ki, remélem a következő versenyen már jól fog menni és a tehetségének megfelelő eredményt fog elérni.

Strider Zoltán / BMW 325i: Jó volt a verseny. Kovács Tomi fejlődik, az első pár körben azért igyekezni kellett, hogy ne tudjon beszúrni mellém, de amikor felmelegedtek a gumik, egy kis előnyre szert tudtam tenni, aztán beálltunk egy biztos távolságra és nyugodtan autóztam. Oda kell rá figyelni, az biztos.



Kis túraautók



BMW 325i Challenge

Kis túraautók IV. futam ideiglenes eredmény:

1. Zentai Sándor (Suzuki Swift, Ring Car Racing Team)	29:20,510 perc
2. dr. Grigalek Gábor (Renault Clio, ProexSport Kft)	+ 19,388 mp
3. Nagy Norbert (Ford Fiesta, Endurance Club Hungary)	+55,763 mp
4. Pap Zoltán (Honda Civic, Főnix Motorsport Egyesület)	+57,419 mp
5. Ruttkay István (Honda Civic, Ring Car Racing Team)	+1:29,626 p
6. Ficza Ferenc (Honda Integra, Sprint Motorsport Kft)	+1:48,944 p

