

a Pálya Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Histo Cup Austria 2009

Ki ne emlékezne szívesen azokra az időkre, amikor Jochen Rindt, Niki Lauda vagy Gerhard Berger olyan autókkal küzdöttek a túraautó-bajnokságban, amelyek a normális utcai forgalomban is előfordultak. Különösen a 60-as, 70-es évek autói ébresztenek különleges emlékeket és érzéseket mindazokban, akiknek már akkor lehetőségük volt ilyen autóval versenyezni, vagy nézőként zarándokoltak el a versenyekre, vagy akár csak a hétköznapiakban hajtottak ilyen masinát.



Azért, hogy tulajdonosuk által lelkesen ápoltságuk egykori lóerőbajnokoknak ne csak a napi séta legyen az életük, Ausztriában 1992-ben megalakult a Történelmi Versenyzőegylet (Historische Fahrgemeinschaft), amely 1998 óta versenyeket is rendez a korosabb autók számára. A járműveket különböző évfárat- periódus (1961/1965/1971/1976/1981) és köbcenti szerint is értékelik, így a kisebb kocsiknak is esélye van jó helyezésre az összerétekelésben. 1998-ban egy Mini Cooper 1300 S nyert, 1999-ben egy Ford Escort 1600, 2000-ben egy Ford Capri 1600 GT, 2001-ben és 2003-ban egy BMW 2002, 2002-ben pedig egy Lotus Elan.

A Pannónia-ringen ismét megcsodálhattuk a 60-as 80-as évek versenyautóit többféle futamban is, többek között a Histo Cup-ban, a Ferrary Trophyban, a Formel Historicban (Formel Vau-Formel Ford-Formel 3 1961-1988)

Azok, akik az egymással való versengés kockázata helyett csak megmozgatni jöttek gépeiket, a Classica Trophy időtartó versenyben indulhattak el. Ebben a sorozatban olyan autók vehetnek részt, amelyeket 1985 előtt mutattak be, és biztonsági felszerelésként a futamon mindössze öv és sisak kötelező. A versenyző választhat, hogy navigátorral, vagy anélkül vág neki a távnak.

Az old és young timerek képességeiből mit sem veszítve és korukat feledve igen kemény csatát vívtak a Hungaroringen, de ami talán még fontosabb, ezeknek a csemegéknek a látványával nem lehetett betelni. Beszéljenek tehát a képek...

