

MasterCars

ELŐSZÖR MURVÁN

A MASTER CARS HUNGARIAN RACING TEAM versenyzői az idén először lépnek murvás pályára a BF Goodrich Veszprém Rallyen a hétvégén. Az eddigi futamokon a Gergely Balázs - Visi Attila kettős egy N3-as Renault Clio Ragnotti-val, majd a salgótarjáni futamtól egy Honda Civic Type-R-el állt rajthoz. Jelenleg a géposztály hatodik helyét foglalják el a bajnoki tabellán, amihez sajnos az is negatívan járult hozzá, hogy a salgótarjáni futamon a sikeresen teljesített verseny ellenére a kategória alacsony létszáma miatt nem tudtak bajnoki pontokat gyűjteni.

Az öröm az örömben viszont, hogy a márkaváltás jól sikerült, a Honda minden műszaki gond nélkül tette a dolgát a fiuk alatt. Remélhetőleg ez most a hagyományosan igen nehéz és az idén igencsak hosszú gyorsasági szakaszokkal tűzdelt veszprémi futamon is hasonlóan fog történni. Szerencsére a nevezési lista alapján most az értékelhetőséggel sem lehet gond, így ismét értékes bajnoki pontokért küzdhet párosunk az idei első murvás versenyfutamon.

A veszprémi futamon ismét rajthoz áll a Master Cars vegyes párosa Fabinyi Béla és Vlcskó Andrea. Ők hűségesek maradnak a francia márkához mellyel eddig is autóztak. A Renault Clio Ragnotti egy alapos felújításon esett át, így kettősünk reméli, hogy biztonsággal célba juttatja majd őket a kis francia és megtörik a jég, hiszen ezen a futamon eddig még nem láthatták meg a céldobogót.

Párosaink a hétvégén túlestek a pályabejáráson és már nagyon várják ezt a klasszikusan nehéz futamot. A csapat idénre sárga színre váltott versenyautóit 67-es és 71-es rajtszámmal láthatja a majd a veszprémi közönség.