

Újratöltve...

Megtörve az előző két év kudarcélményeit, kiváló eredménnyel, óriási küzdelemben, az Országos Rally Bajnokság 6. helyén ért célba az ifj. Ranga László – Benkő András kettős a BF Goodrich Veszprém Rally-n.

A fiúk a verseny előtt a Baranya megyei Bakócan tesztelték az új motorral felkészített versenyautót. A tesztet megtisztelte részvételével Bűki Ernő is, aki néhány kör erejéig újra versenyautóba ült.

„Jóleső érzés volt újra a jobboldali ülésben látni Ernőt, aki amellet, hogy nagyon meglepődött, mennyit fejlődött az N-es technika, jótanácsokkal látta el Lacit.”

Laci és Andris, kiegészülve a „csapatvezetést” ellátó testvérekkel, Petivel és Mikivel, csütörtöktől Balatonfüreden igyekeztek rápihenni a versenyre, felkészülni az egynapos jellege miatt hosszabb futam megpróbáltatásaira:

„Nagyon motiváltan vártuk a verseny rajtját: ugyan rossz volt kihagyni a miskolci és az ózdi futamot, de mentálisan talán jobban sikerült feldolgozni a kudarcokat és nagyon „éhesek voltunk a sikerre”. A Mitsubishi új motort kapott és frissített hajtásprogrammal vágtunk neki a futamnak.”

Az adminisztratív és a gépátvételt követően még kicsit strandoltak a fiúk, aztán megkezdődött a „prológnak” nevezett megpróbáltatás:

„Érthetetlen módon több órát kellett várakoznunk 30 fokos hőségben, tűzálló overallban a prolog rajtjára, ahol kissé óvatosan kezdtünk, de nem kerültünk túl nagy hátrányba az élmezőnnyel szemben.”

A páros a csapatnak köszönhetően új Pirelli gumikkal indult el a szombati szervizparkból.

„Az új gumik nagyon meghálálták a beléjük vetett bizalmat: gyakorlatilag a szombati első gyorstól kezdve tudtuk tartani a tempót az N csoport elejével, annak ellenére, hogy a korábbi évek tapasztalataiból okulva igyekeztünk kímélni az autót. A verseny végig szoros volt: az utolsó kör előtt az N4 negyedik helyén álltunk 15 mp-re a dobogótól, így felmerült a kérdés: új gumi vásárlás vagy használt? Mivel a bajnokságba már nem tudunk beleszólni, úgy döntöttünk, hogy inkább a Mecsek Rally gumikészletére koncentrálunk. Egy nagyon jó hangulatú, laza versenyben az N4 5. helyén értünk célba, 2 mp-re lemaradva a negyedik helytől.”

A Topp Cars egy kiválóan felkészített, abszolút versenyképes autót hozott a versenyre, amit csak megkoronázott a vb-s szintű szervizsátor és kiszolgálás:

„A Mitsubishi kiválóan vizsgázott a veszprémi, autót és embert próbáló pályákon: a számtalan ugrató egyike sem tudta próbára tenni az autó futóművét és jópár „meleg” helyzetben kisegített bennünket. Különösebb probléma nélkül teljesítettük a versenyt.”

Laci és Andris elégedetten hagyták a verseny parc fermé-jében a Mitsubishit:

„Csupa jó érzéssel búcsúzunk Veszprémtől: abszolút elégedettek vagyunk az eredménnyel és jóízűt versenyeztünk. Végig lépést tartottuk a mezőny elejével és remélhetően kellemes perceket szereztünk a nézőknek is. A következő kihívás a Mecsek Rally, ahol más nem lehet a cél, mint a címvédés. Viszlát Pécsen!”

