

BROKERNET Terep-rallye Országos Bajnokság**PROHUN500**

2009. július 10-12., Gyula

A PROHUN500 elnevezésű terep-rallye verseny a Brokernet Terep-rallye Országos Bajnokság ide negyedik futama, és az első magyar verseny az FIA Zóna Kupában. A PROHUN500 idén már harmadik alkalommal kerül megrendezésre, másodszor Gyulán. Ezúttal a város belvárosában került kialakításra a teljes szervizterület, ugyanis a négysávos bekötőutat három napra lezárták. A versenyzők közvetlenül a Gyula egyik jelképének is tartott szökőkút közvetlen közelében szereltek, illetve a parc fermé is itt kerül kialakításra.

A pénteki 4,5 kilométeres szuperspeciálon visszafelé rajtoltak el az autók, így a végére maradt a mezőny eleje. A Gyulától mintegy 5 kilométerre lévő homokbányánál kellett több kört megtenniük a versenyzőknek, de olyan nagy volt a por, hogy sokszor szinte semmit nem lehetett látni. A pályán néhány ugrató is nehezítette a versenyzők dolgát, de ezek látványosabbá tették a szuperspeciált. A mély homok áldozata lett a Gábor-Maurer kettős, ugyanis az egyik körben eltört a hátsó féltengely a Nissanban, aztán a következő körben az első difi is szétszakadt, így a páros bent ragadt a homokban. Csak nagyon nehezen tudták kitolni onnan őket, és forfaiattal folytatták a versenyt.

Négy szakaszt teljesített a futamon az a 27 autó, 6 quad és 2 motor, amely rajthoz állt a PROHUN500 bajnoki és FIA zóna versenyen. Rögtön meglepetés született a versenyen, az első szakaszt ugyanis Murczin Zsolt nyert meg, közel fél perccel Porizek előtt. Szalay ekkor még csak a kilencedik helyen állt, de aztán a második és a negyedik szakaszon első helyet autózott. A harmadik szelektíven Korda Erik bizonyult a leggyorsabbnak, így ebből is látszik, hogy mennyire változatos versenyt vívnak egymással a pályán a résztvevők.

Nehézségekben is bővelkedtek a versenyzők, mivel a terep eléggé dobálós és nehéz, bár nem annyira technikás, inkább gyors. Az első szakaszon a Bálint-Honfi kettős esett bele érdekes módon háttal az árokba, és csak nagyon nehezen tudott onnan kijönni, így a szombati napot a 14. helyen fejezte be. Sajnos már el sem tudott rajtolni az első gyorsaságin az újonc Lónyai-Bagics kettős, mert a pénteki szuperspeciál után csapágyas lett a motor. Hasonlóképpen járt Varga Imre is, csak ő a szombati nap végén. Az utolsó szakasz után még a nyolcadik helyen állt a versenyző, de a nap végi szervizben kiderült, hogy az egyik henger szétment a motorban, és még további károk is keletkeztek, így Varga nem tudja folytatni a versenyt. Kéry Szilveszter Land Roverében az utolsó szakaszon leszakadt a bal hátsó rugóstag, így a versenyző forfaiatolni kényszerült csakúgy, mint Gábor Attila is, akinek a váltója ment tönkre.

Izgalmasan alakult az élen a futam állása. A harmadik szakasz után Szalay és a második helyezett Korda között csak hat másodperc volt a különbség, de aztán Porizek is jót ment, így Korda Erik a harmadik helyről várta a vasárnapi folytatást.

A vasárnapi két szelektív – a szombatiakhoz hasonlóan – körpálya volt, így többször is előfordult, hogy egy gyorsabb autó elé egy lassabb került be a körbe. Ráadásul a mai szakaszok kezdetben ugyan sarasak voltak, de délutánra már rendesen felszáradtak, így egymás porában autóztak a versenyzők. A tempó ugyan ismét megközelítette a 200 km/h-t, ami többek számára már az ésszerű és biztonságos versenyzés határát súrolja. Így történhetett, hogy a cseh Zdenek Porizek az első szakaszon az autóval

együtt a második helyet is eldobta, amikor az árokban kötött ki. A versenyző már be sem jött a szervizparkba, mérgében egyből hazaindult. Nem csoda, hogy mérges lett, hiszen az elmúlt két évben legalább négyszer tette már tetőre a BMW-t.

Az első szakaszon nem csak Porizek borulása okozta az egyetlen érdekességet, hanem Gábor Attila szakaszgyőzelmét is sokan meglepődve fogadták. A Nissan Pathfinder versenyzője azonban rákontrázott a kétkedőkre, a harmadik szakaszt is megnyerte, pedig a szombati forait miatt az utolsó helyen autózott. A végső szakaszon 15 kilométerrel a cél előtt ráadásul még az üzemanyag is kifogyott a Nissanból, de saját erőből be tudott állni a parc fermébe.

Az élen Porizek kiesése után nem változott a sorrend, Szalay Balázs egyre nagyobb előnyre tett szert az élen Korda Erikkel szemben, a harmadik helyre pedig Palik László futott be a verseny végén. Lassan kezd beérni a 3D Proto is, Murczin Zsolt még nem ért el ilyen jó eredményt a Mitsubishiivel, mint most Gyulán, ugyanis a negyedik pozícióban fejezte be a versenyt. Persze tele volt kalanddal és nehézségek is adódtak a szakaszonok, Zsolti mégis úgy érzi, a HunGarian Baján most már méltó ellenfele lehet az élmezőnynek.

Zapletal az ötödik helyen ért volna célba, de pályaelhagyás miatt 10 perc büntetést kapott, és így a Kristóf-Simon kettős mögé került az értékelésben. A cseh versenyző így is nagyon örült ennek az eredménynek, ugyanis a tartalék autóval ez is kimagasló teljesítmény. A dízel Pajero sokkal erősebb autókat is maga mögé utasított, értékes pontokhoz juttatva ezzel sofőrjét a magyar bajnokságban. Jelenleg ugyanis mindössze két ponttal vezet Szalay Balázs Zapletal előtt a bajnoki értékelésben, a harmadik továbbra is Palik László 40,5 ponttal.

A Rónai-Galambos, valamint a Bálint-Honfi kettős a vasárnapi napot nagyobb gondok nélkül teljesítette végig, és még Kéry Sziveszter is gyűjtött néhány pontot a magyar bajnokságban.

A verseny végeredménye:

1. Szalay-Bunkoczi 04:51:56
2. Korda-Tóth +00:03:04
3. Palik-Darázsi +00:06:33
4. Murczin-Hujber +00:16:56
5. Kristóf-Simon +00:23:20
6. Zapletal-Ourednicek +00:32:56
7. Rónai-Galambos +00:35:05
8. Chytka-Kunovsky +00:58:54
9. Bálint-Honfi +01:30:03
10. Janacek-Vacovsky +04:12:12
11. Kéry-Alibán +04:12:12
12. Garosci-Tornabell +05:17:08
13. Gábor-Maurer +08:57:53

H-csoport:

Czirkelbach-Horváth 09:35:48

Challenge:

1. Bence-Szvetkó 06:23:22
2. Hrabal-Hrabal +00:1:00:51
3. Kratochvill-Gyurina +03:31:44
4. Kovács-Csikos +03:42:13
5. Csányi-Knezevics -

Motor/quad:

1. Szabó László 05:05:14
2. Fekete László +00:12:42
3. Nyeste Róbert +00:25:58
4. Nagy István +00:30:15
5. Hangodi Zoltán +00:47:08
6. Hodola Richárd +01:44:14
7. Linninger Patrik +01:51:56
8. Mészöly Tamás -

Székely-Nagy Katalin

sajtófőnök

info@tereprali.hu

WWW.TEREPRALI.HU