

A Bence Domonkos, Szvetkó Bálint páros nyerte a gyulai Challenge-kupát

A Sandlandernek köszönhetően egyre népszerűbb az országos tereprali-bajnokság Challenge-kupája. A július 10-12. között megrendezett gyulai Prohun 500-on már négy magyar és egy német páros állt rajthoz, így nagy küzdelmet hoztak a kategória küzdelmei. A győzelmet a Bence Domonkos, Szvetkó Bálint nissanos duó szerezte meg.

– Zseniális volt – foglalta össze tömören a háromnapos viadalt a győztes duó navigátora, Szvetkó Bálint. – Rengeteg tapasztalatot gyűjtöttünk, s olyan kalandokban volt részünk, amilyenekben még soha. Például kereket kellett cserélnünk a szakaszon. Valószínűleg rosszul választottuk meg a nyomást, s bár nem kaptunk defektet, valamiért ledobta a gumit a felni. Aztán egyszer el is tévedtünk. Bevallom őszintén, ilyen bonyolult futamunk még nem volt, csak azt sajnáljuk, hogy a többieknek technikai gondjaik adódtak.

Bencéék mögött két Mercedesszel indult páros végzett: a német Björn Hrabal, Walter Hrabal páros állhatott fel a dobogó második, a Kratochvill Vilmos, Gyurina Zsolt kettős pedig a harmadik fokára.

– Ugyanúgy, mint néhány hete Erdélyben, megint gondjaink akadtak. Szombaton a Mercedesben elromlott a motor, s bár a srácok orvosolták a problémát, kénytelenek voltunk forfaitolni – nyilatkozta Kratochvill Vilmos. – Aztán vasárnap délelőtt kétszer is abszolút időt autóztunk, újra volt okunk örülni, de sajnos nem sokáig. Bár befejeztük a versenyt, az autó megint megállt, így bevontattuk. A veszprémi idényszárón még biztosan a Mercedesszel állunk rajthoz, de utána valószínűleg lecseréljük.

Az újonc dr. Kovács Tamás, Csíkos Attila kettős lett a negyedik.

– Bonyolult napjaink voltak – mesélte dr. Kovács. – A szombati első szelektív szakaszon jó időt mentünk, aztán navigációs hiba miatt eltévedtünk, így nem tehattünk mást, forfaitoltunk. Később a stabilizátorunk ment tönkre, s ezután már a tanulást helyeztük előtérbe. Vasárnap óvatosan közlekedtünk, a Grand Cherokee-t nem akartuk túlterhelni. Összességében kiválóan éreztük magunkat, s már megbeszéltük, hogy augusztusban, Veszprémben is szerencsét próbálunk.

A Csányi Zoltán, Knezevics Viktor egység (Nissan) nem tudta befejezni a versenyt.

– Az elejétől fogva ésszel mentünk, nem engedték, hogy a többiek befolyásoljanak minket. Nem hallagattunk senkire, csak a megérzéseinkre – mondta Csányi. – Ám vasárnap sajnos hibáztunk. Még elemezni kell a szituációt, de nagyon bánt, hogy nem értünk célba.

Prohun 500, a 2009-es magyar tereprali-bajnokság negyedik futamának Challenge-kupája:

1. Bence Domonkos, Szvetkó Bálint (Nissan) 6:23:22 óra, 2. Björn Hrabal, Walter Hrabal (német, Mercedes) 1:00:51 óra hátrány (1 óra büntetés), 3. Kratochvill Vilmos, Gyurina Zsolt (Mercedes) 3:31:44 ó h. (3 óra büntetés), 4. dr. Kovács Tamás, Csíkos Attila (Grand Cherokee) 3:42:23 ó h. (3 óra büntetés), 5. Csányi Zoltán, Knezevics Viktor (magyar, Nissan).

A magyar tereprali-bajnokság Challenge-kupájának állása a negyedik futam után:

1. Bence, Szvetkó 15 pont, 2. dr. Kovács, Csíkos 4, 3. Kratochvill, Gyurina 3,5, 4. Szenáki László, Halmai Gábor (Nissan) 3.