

Keller Péter *csapatvezető*

Öt autónk indult ezen a versenyen, ez magas szám ahhoz, hogy sok munkánk és problémánk adódjon. Én azt gondolom, a legfontosabb, hogy minden autónk célba ért. Nem mondhatom, hogy egy autónkkal sem volt probléma, apróbb javításokra szükség volt. A pénteki naptól kicsit tartottam, a két négykilométeres szakaszon voltak olyan nyomvájús és ugratós részek, ahol felelőtlen vezetésnél az autókban nagy károkat lehetett volna okozni. Úgyes volt minden versenyzőnk, az autókat nagyon megvigyázták. A Hoffer Zsoltiék autóján keletkezett egy apróbb hiba, a váltójukban egy fogaskerék megsérült. Ezt egy kicsit későn észleltük és már kevesebb mint félóránk volt a váltó lecserélésére, amivel úgy kalkuláltunk, hogy szűken, de elegendő lesz. Végül 26 perc alatt oldották meg a fiúk a cserét. Szombaton már sokkal nehezebb nap várt a versenyzőinkre. Minden versenyzőpárosunknak voltak kisebb hibái, voltak defektek, defektből adódó kisebb sérülések, amit továbbra is tudunk orvosolni. Csapatvezetőként számomra a legfontosabb, hogy mindenki célba érjen. Büszkén mondhatom, hogy lassan már a megszokott eredmény született, hiszen a kategória első öt helyén ismét a mi Swiftjeinkkel versenyző párosok végeztek.

Zagyva Lajos – Tisch Péter (N2 kat. 1.hely, Swift Kupa 1.hely)

A pályabejárásra igazából sok energiát nem kellett fektetnünk. A szakaszok többnyire már ismertek voltak számunkra. Az előző évek itinerjeit vettük elő, és csak nagyon kicsi kiegészítéseket kellett hozzátennünk. A pénteki prologon szerencsések voltunk, mert mi tudtunk szerezni kopott gumikat, így már rögtön a verseny elején egy kis előnyre tudtunk szert tenni. Megnyugtató volt, hogy tudjuk tartani a lépést a többiekkel. Szombaton minden a terv szerint alakult, semmilyen komoly problémánk nem adódott. Sportosan kockázatás nélkül autóztunk. Az első selyi gyorsasági végén kaptunk egy nagyon lassú bal első defektet, de igazából nem hátráltatott minket, mert a célkanyar kivételével az utolsó pár kanyar többnyire csak balos volt. Emelem a kalapom a Miki előtt. Nagyon profi gondolkodásra utal, hogy pontversenyt szem előtt tudta tartani, és nem ment bele egy csatározásba. Reméljük Nyirádon újra vltálkozunk.

Magyar Miki - Budai Annamária (N2 kat. 2.hely, Swift Kupa 2.hely)

A pályabejáráson mindig igyekszem szorgalmasan annyit menni, amennyit lehet. Utcai autóval nagyon vigyázni kellett, hogy ne hogy defektet kapjunk, így túl gyorsan nem lehetett menni. Először fordult elő velem, hogy nem bírta ki az autó a pályabejárást. A tréning vége felé egy kő miatt megsérült a váltónk. A királyszentistváni ügyességi jellegű szakaszok nem igazán tetszettek nekem. A pénteki két szakaszt kicsit túlóvatoskodtam, és sajnos nem volt kopott gumim rá, így új gumikkal kellett mennem rajta, bár ez tényleg csak egy nagyon kicsi hátrányt jelentett. Szombaton megpróbáltunk bekezdni viszonylag gyorsan, de persze nem 100%-osan, hogy lássuk, hova elegendő az időnk ezzel a tempóval. A végére sikerült is megforognunk egyszer, meglepett a kisautó. Láttuk, hogy a Lajos nagyon gyors és azt is, hogy ha a bajnokságot nézem, - bár nem szoktam erre figyelni - akkor ott a legnagyobb ellenfelünk a Nacsza Gabi, de ők már az első szakaszon defektet kaptak. Ha még gyorsabban próbálunk menni, a Lajostól valószínűleg nem kapok ilyen sokat, de mindenképp megver, így inkább az előnyünket próbáltuk beosztani. Ez így nem az igazi verseny, de fontos volt, hogy a második helyünk ne kerüljön veszélybe. Úgy érzem nagyon sokat kell még tanulnom ezt a kis elsőkerékes autót. Sokat kell még javulnunk, meg kell találnunk azt a határt amit még az autó is kibír és gyors is.

Budai Csaba – (N2 kat. 3.hely, Swift Kupa 3.hely)

Életem első murvás versenye volt a veszprémi verseny. Már 3-4 héttel a verseny előtt elkezdtünk gyakorolni a murvára a Dáviddal. A pályabájaráson három defektet kaptunk, emiatt az egyik szakaszt nem is tudtuk rendesen felírni. A szuperspeciált sikerült jól begyakorolnunk. Kifejezetten vigyáztunk arra, hogy ne kapjunk defektet, megbeszéltük a Dáviddal, hogy az ugratókat nem nyomjuk át, a defektveszélyes helyeket, pedig külön kiemeltük. Egy kis szerencsével sikerült megszerezni a harmadik helyet. Nagyon tetszett a murva, jobban mint az aszfalt. Nagyon örülünk az eredménynek.

Sós-Nacsza Gábor – Fedor Tamás (N2 kat. 4.hely, Swift Kupa 4.hely)

Jól sikerült a pályabejárás, mindent pontosan fel tudtunk írni. Bár a pályák 80%-át már jól ismertem, teljesen új itinert készítettünk. A prolog nem sikerült túl jól, a szuperspeciál azonban már tudtunk javítani. Szombaton sajnos már az első gyorsasági szakaszon megpecsételődött a sorsunk. A cél előtt kb. 2km-rel összeszedtünk egy defektet. Úgy döntöttünk, hogy nem kockáztatunk és kicseréltük. Ezzel kb. három és fél percet veszítettünk. A hátralévő szakaszokon nem akartunk még egy rumliba belekeveredni, próbáltunk vigyázni az autóra, de mégis elég sokat sikerült ledolgozni a hátrányunkból, jó időket tudtunk menni.

Hoffer Zsolti – Vas Borosi Ádám (N2 kat. 5.hely, Swift Kupa 5.hely)

A pályabejárást egy defekttel megúsztuk, de sikerült az pályabejáró autónk alját teljesen szétverni. Leszakadt a kartelvédőnk és kilyukadt a benzintankunk. Már ekkor láttuk, hogy nem lesz könnyű versenyünk. A verseny elején kezdődtek a gondok. A prologon egyszer kétkerekre billentünk, majd a szuperspeciál Zsolti rosszul lett. Az esti szervízben kiderült, hogy megsérült a váltónk és már csak 28 perc volt hátra, amikor nekikezdték a fiúk lecserélni. Fantasztikus munkával 26 perc alatt sikerült elvégezniük a cserét, így késés nélkül folytathattuk a versenyt. Szombatra sajnos romlott Zsolti egészségügyi állapota. A Nacsza Gabiék már az első szakaszon defektet kaptak, így rögtön a harmadik helyen kezdtünk. Zsolti állapotára való tekintettel a célunk az lett, hogy ezt a helyet megtartsuk. Sajnos a negyedik szakaszon megütöttük a bal hátsó futóművet, ami miatt defektet is kaptunk így lecsúsztunk az utolsó helyre. Az utolsó két szakaszon még sikerült egy helyezést feljebb jönnünk. Ilyen körülmények között a célbaérést is sikernek könyvelhetjük.

