



Losoncon az Autocross EB

Némi szünet után augusztus 1. és 2.-n, a szomszédos Szlovákiában találkoznak az autocross versenyzői és szurkolói.

A losonci versennyel megkezdődik az Autocross Európa-bajnokság második etapja, mely az eddigi tapasztalatokat ismerve, biztos állíthatom, nem kevés izgalmat ígér, mind a „szereplők”, mind a nézők számára egyaránt.

A DIV 1 kategóriában Kárai Tomi is érdekelt, hiszen minden versenyen rajthoz áll idén és természetesen ezt a viadalt sem hagyja ki. De nézzük, nagyvonalakban mi is történt eddig, az elmúlt öt futamon Tomival és a kategóriájában:

Portugáliában motorcsere után egy nagyon izgalmas versenyen harmadik lett a cseh Fejfar és az orosz Makarov mögött. A problémákat figyelembe véve nem volt egy rossz kezdés. Következett új pályával a spanyol futam, ahol minden előfutamot megnyert, majd a döntőben másodikként rajtolt el, viszont az első kanyarban visszacsúszott a hatodik- hetedik helyre. Végül a sok előzetes után ismét a harmadik helyen végzett.

A lettországi versenyről Tomi a következőképpen nyilatkozott: „ennyire nyugodt, és problémamentes hétvégénk még nem volt!” Ebben teljesen igaza volt, hiszen az aktuális kerékcseréken és alkatrészellenőrzéseken kívül nem volt dolguk a szerelőknek. A hétvége eredménye egy második hely volt, Makarov és Fejfar között.

A két további viadalt is az említett versenyzőtársak és Tomi harca jellemezte. Nova Pakan már a második előfutamon egymásnak rontott a három eb-menő. A második kanyarban élet-halál harcot vívott egymással: Tomi és Fejfar, melyből az utóbbi jött ki győztesen, kipörgetve ezzel az előtte haladó magyar versenyzőt. Makarov elsőnek elrajtolt. A történetek miatt Tomi a döntőben a második sorból rajtolt, de az első kanyar után már kialakult a végeredmény: Makarov, Fejfar, Kárai.

A csalódott cseh szereplés után, már mindenki a dobogó legfelső fokáról álmodozott, remélve, hogy Németországban ez végre összejön. A szerencse, csak az előfutamokon állt a Kárai Motorsport mellett. A döntőben felsorakozott a megszokott hármas: Makarov, Kárai, Fejfar. Az orosz Tomival egyszerre rajtolt, az első kanyarhoz érkezve viszont már megelőzte. Elkezdődött a macska- egér játék hol kisebb, hol nagyobb távolságba kerültek egymástól a pilóták. A párharc egészen a harmadik körig tartott, amikor a Mitsubishi futóműve megadta magát és így Tomi csak a pálya széléről nézhette ellenfelei száguldását. Ezzel a bajnoki összesítésben a 3. helyen áll.

A soron következő, losonci futamra újult erővel és elszántsággal érkezik a csapat. A reményt viszont nem veszítettük el: kell nekünk az az első hely! A szerelőkön és a pilótán bizonyára nem fog múlni, az autót felkészítették és már csak a szerencsét kell visszaszerezniük.

Gyuris Orsi