

MasterCars

ÚJRA AZ ASZFALTON

A MASTER CARS HUNGARIAN RACING TEAM versenyzői a kemény és autógyilkos veszprémi murvás pályák után most újra aszfalton, a sportág legtradicionálisabb hazai futamán a Mecsek Rallyen méretik meg magukat a hétvégén.

A mecseki futamot a hangulat, a tradíciók és a változatos körülmények miatt nyugodtan nevezhetjük a magyar rallyesport Monte-Carlo-jának. A mecseki pályákon száguldani és jó eredményt elérni mindig egy kicsit más érzés és mindig egy kicsit értékesebb eredmény.

A klasszikus futamon ismét három párosunk áll rajthoz azt ORB értékelésében. Az N4-es géposztályban Mitsubishi Lancer EVO IX-essel induló Molnár - Rónavölgyi kettősnek a legfőbb célkitűzése, hogy a mecseki pályák teljesítése után az idei évben először végre áthajthassanak a céldobogón, miután az előző futamon ők is áldozatául estek a nehéz murvás pályáknak.

A szokásos két N3-as egységünk is ott lesz a rajtnál a hétvégén. Fabinyi Béla és Vlcskó Andrea a Renault Clio Ragnotti fedélzetén próbálják majd ki, hogy milyen kánikulában autózni a mecseki serpentineken. Számukra is a legfőbb célkitűzés a futam sikeres teljesítése, hiszen idén még csak ez lesz a második futamuk melyen rajthoz állnak.

Az idén a csapat legjobban teljesítő párosa a két versennyel ezelőtt Renault-ról Honda Civic VTi-re váltó Gergely Balázs - Visi Attila kettős, akik az előző nehéz futamon is sikerrel célba értek és öt értékes bajnoki pontot szerezve jelenleg a negyedik helyet foglalják el az N3-as géposztály bajnoki tabelláján.

A mecseki futam ma délután a Pécs Plaza-nál megrendezésre kerülő prológgal veszi kezdetét melyen 41-es, 51-es és 65-ös rajtszámmal láthatja párosainkat a rallye kedvelő közönség.