

Két defekt, egy második hely

kedd, 2009. augusztus 4.

„Nehéz verseny volt” – szusszant egy nagyot Herczig Norbert nem sokkal az 42. Allianz-Mecsek Rali céldobogója után. A Subaru Rally Team Hungary legénysége – azaz Norbi és navigátora, Baranyai László – a második helyen végzett az idény ötödik futamán. A Pécs környéki pályákon nem a forróság okozta a legnagyobb gondot a bajnokságban továbbra is listavezető páros számára. Herczigék abszolút időt autóztak az első öt gyorsasági szakaszon a Subaru Impreza WRC-vel, és ezzel természetesen vezettek az összetettben is.

„9 gyorsasági várt ránk szombaton, ami a megtett kilométerek számát alapul véve felért egy világbajnoki futam egy napi távjával. Jól kezdtünk, mert már az első szakaszon sikerült minimális előnyt kovácsolnunk, amit aztán fokozatosan növeltünk az üldözőkkel szemben. Aztán a hatodik gyorsaságin szereztünk egy defektet a szakasz elején, és így kellett autóznunk 15 kilométeren át. Itt azonban Fortunától kaptunk egy esélyt, mivel Spitzmüller Csaba sajnálatos balesete miatt etap lett ez a gyorsasági, és megmaradt a 10 másodperces főrunk” – foglalja össze az első két kör eseményeit a pilóta.

A következő körben már nem volt ilyen szerencséje a párosnak, és egy pozíciót veszítve a második helyre szorultak Norbiék.

„A hetedik gyorsaságin megint szereztünk egy defektet, ami ugyan nem bizonyult végzetesnek, de innentől vész-üzemmódra kapcsolunk. Ezen a szakaszon már harmadszor autóztunk ekkor, és jobban benne volt a pakliban a defektveszély a felhordások és a kövek miatt”

Vasárnapra csak négy gyorsasági maradt, ami nem hozott változást Herczigék helyezését illetően.

„Nem lazáltunk a zárónapon sem, sőt megpróbáltunk húzós tempóban közlekedni, szem előtt tartva persze a biztos pontszerzést is. Nem akartunk nulla pontos versenyt, így nem volt értelme a nagyobb tempót forszírozni, de egy szakaszgyőzelmet így is sikerült elkönyvelnünk. A lényeg, hogy a második hellyel 17 pontot kasszíroztunk, és a bajnoki pontversenyben 19 pontosra növeltük



előnyünket. Nagyon elégedettek vagyunk, mert nagy lépést tettünk a végső cél eléréséhez. Az abroncsaink kiválóan szuperáltak a forróságban is, és úgy gondolom, sikerült mindig a megfelelő gumikat választani” – mondja Herczig.

A bajnokságban most három hét szünet következik, majd augusztus utolsó hétvégéjén jön a Nyírség Rali, a bajnokság utolsóelőtti versenye.

„Csakúgy, mint eddig, arra a futamra is megpróbálunk lelkiismeretesen felkészülni. Az autót szervizelő olasz Aimont Racing Team – úgy gondolom - ismét kiválóan felkészített autót fog biztosítani, úgyhogy újfent támadunk, és szeretnénk még közelebb kerülni céljaink megvalósulásához.”

