

a Pálya

2009

Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

V – VI FUTAM - KISKUNLACHÁZA

IDŐMÉRŐEDZÉSEK

Befejeződtek az első versenynap időmérő edzései és nagyjából papírforma eredmények születtek szinte mindegyik kategóriában. A nagy meleg és a csúszós aszfalt több versenyzőt is megviccelt és volt aki néha a tájékozódási képességét is elvesztette kicsit a nagy tágas betonfelületen és volt aki a repülőgépekhez hasonlóan néha túlesúszott a leszállópályán.

A LASER COPY SEAT Leon Kupában az első időmérő futamban Gál Szabolcs futotta a legjobb időt 3:04,617-el mivel Michelisz Norbert némi közelebbi ismeretséget kötött néhány a pályát szegélyező gumibálával ami miatt időbüntetéssel sújtották. Aztán a második időmérőre helyre állt a rend Michelisz Norbi futott egy 2:54,891-es legjobb időt közel egy másodperccel gyorsabban mint Gál Szabolcs.

A GENEX Suzuki Swift Kupában mindkét időmérőn Kiss Norbert volt a leggyorsabb 3:16.915-ös idővel aki talán így nosztalgizott azon a helyszínen ahol versenyzői pályafutása elkezdődött. Mögötte változatosan alakultak a helyezések a két időmérőn. Az első időmérőn a veterán márkakupás Farkas László futotta a második időt. A második időmérőn a Suzukis sorozat jelenlegi gondozó atyja Burkus Egon neve mellé került a második leggyorsabb időeredmény aki megmutatta, hogy nem csak újjászervezni, de vezetni is érti a kis Suzukit. A harmadik legjobb időt némi meglepetésre a Suzukiban most először ülő ifj. Ficza Ferenc érte el.

Az I/2-es Kistúraautók között úgy tűnik hogy Walterné Dancsó Adriennek és Opel Astrájának fekszik legjobban a repülőtér.

Hölgy versenyzőnknek csak a gumibála érintéses büntetése miatt nem sikerült három perc alá szorítani idejét az első időmérőn és ráadásul ezért még az egyik száguldó doktorunk is megelőzte őt az első időmérőn. Dr Grigalek Gábor a Renault Clional 3:00,939-es időt futott. Walterné és Dr Grigalek mögött az első időmérőn ifj. Ficza Ferenc a gyönyörűen megépített 207-es Peugeot-val, míg a másodikban Zentai Sándor lett a harmadik a karbon Suzukival.

Az I/1-es Nagytúra autóknál először a pannónia ringi kettős győztes Horváth Zsolt futotta a legjobb időt a SEAT-al kerek három perc környékén, míg mögötte némi meglepetésre Gáspár Csaba F-200 0-es





Alfa Romeoja bukkant fel a második helyen. A harmadik legjobb időt a sportág legidősebb aktív versenyzője Klink János futotta a jó öreg Ford Escort-al. A második időmérőn aztán felgyorsultak az események. Az első időmérőn technikai gondokkal küzdő Herter Gusztáv egy 2:49,276-os időt futva volt a leggyorsabb, majd tíz másodpercet verve Horváth Zsoltra.

A BMW Challenge mezőnyében a bajnok strider zoltán bő három másodperccel utasította maga mögé versenyzőtársait köztük a második legjobb időket elérő Kovács Tamást.

A formula autósoknál nem kis meglepetésre Kiss Norbert megismételte azt amit a Suzuki Kupában az előbb már elkövetett. Mindkét időmérőn a legyorsabb volt előbb 2:39,015-ös, majd 2:36,992-es idővel a Formula Renault volánja mögött. Mögötte először Eszenyi László és Barta Attila, majd a második időmérőn Barta és Tukora alkotta a sorrendet. Chanoch Nissany autója az első időmérőn meghibásodott így külön engedéllyel a második futamra egy 1600cm³ Formula BMW-vel állt a rajthoz és ezzel vesz részt a versenyfutamokon is az éles autója helyett.



Pálya

Népe

2009

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

V – VI FUTAM - KISKUNLACHÁZA IZZASZTÓ BEMELEGÍTÉS

A kiskunlacházi repülőtér forró betonján végül összesen ötvenkét versenyző vágott neki a Duna Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság aktuális futamának.

A pálya azonos a néhány évvel ez előtti vonalvezetéssel, így talán azok a versenyzők akik már akkor is rajthoz álltak esetleg elő tudnak valami emléket csalogatni arról, hogy is kellene közlekedni ezen a hétvégén.

A LASER COPY SEAT Leon Kupában az első napon csak három versenyző próbál szerencsét. A hazai, és ami a legfőbb a nagy európai Seat kupasorozat élén álló Michelisz Norbert, aki legutóbb Angliában a WTCC sorozat futamán is újra szerencsét próbálhatott, a legesélyesebb a hétvégi győzelemre, ami az értékes bajnoki pontok mellett az egyik születésnapi ajándék is lehet a ma 25 éves fiatal tehetségünknek. Michelisz mellett még Zana Tamás és a korábbi Clio Kupa nagy mókamestere, Gál Szabolcs is rajthoz áll a hétvégén.

A GENEX Suzuki Swift Kupában most tizenkét versenyző vállalta a megmérettetést a hétvégén. Itt a bajnoki tabella élén Assenbrenner Tibort és Kiss Norbertet mindössze két pont különbség választja el. Míg a harmadik és negyedik helyet a két ősellenség Farkas László és Bittman Attila foglalják el húsz – húsz ponttal. A hegyiversenyess lebonnyolításnak köszönhetően most elvileg nem mérkőzhetnek meg test test elleni küzdelemben, így vélhetően ezúttal kevesebb munkát adnak majd a felügyelő testületnek. Az I/I kategória F csoportja élén is szoros a verseny Horváth Zsolt és Herter Gusztáv között, aki mindössze egyetlen ponttal van lemaradva az éllovas Horváth mögött, aki a hétvégére a Ferrari helyett inkább a jó öreg Seat Leont veti be a Kiskunlacházi kanyarokban.





Ebben a kategóriában üde színfolt lehet Sass Róbert kifejezetten pályaversenyekre épített Subaru Impreza WRC másolata, mely ugyan jelenleg még tesztelés alatt van inkább, de ha beválik, akkor komoly veszélyt jelenthet majd az élmezőnyre.

A BMW 325 Challenge a teljes mezőnyével felvonult. Itt Kovács Tamás áll a bajnoki tabella élén a tavalyi bajnok Strider Zotán előtt.

Az I/2 kistúra autók mezőnyének F csoportját toronymagasan vezeti Zentai Sándor, aki már majdnem kétszer annyi bajnoki pontot gyűjtött e az idei évben mint legnagyobb ellenfele Walterné Dancsó Adrienn. Itt is feltűnt egy érdekes új versenygép melyet Mohácsi Ákos állított csatasorba: a jó öreg, kockalámpás, kék Suzuki Swift-et öltöztette egy leginkább Super1600-asra hasonlító gömbölyű Swift karosszériába.

A Formula autósok mezőnyében a címvédő Eszenyi Lászlót és Chanoch Nissaniy-t tíz pont választja el egymástól.

Számukra annyiban lesz érdekes ez a hétvégi futam, hogy jelenlegi versenyzőikkel még egyikük sem autózott a reptéri pályán, így köztük talán az lehet a döntő, hogy melyikük találja meg hamarabb a reptérhez való legideálisabb beállításokat. De e miatt az sem kizárt, hogy esetleg a Formula Renault-os versenyzők közül hoz majd valaki egy meglepetés eredményt a hétvégén. Arról, hogy ki mire számít a versenyen az alábbiakban vallanak a versenyzők:

Eszenyi László (Dallara 307): Az időmérőre rossz gumit tettünk fel, ez inkább hegyi pályára lett volna alkalmas, valószínűleg ezért csúszkáltam folyamatosan. A következő körre másik garnitúrát fogunk feltenni, de az időmérőket természetesen tesztnek szánjuk. Szeretném megnyerni a versenyt, de mindenképpen Chanoch előtt végezni. A pálya érdekes, poros, Sok helyen nem tudok jól elkanyarodni, ezek az ívek nem kifejezetten a formula autóknak vannak kitalálva. Szeretném megnyerni a versenyt, de mindenképpen Chanoch előtt végezni.

Kiss Norbert (Suzuki Swift, Formula Renault 2000): Jól sikerült az első időmérőm mind a két autóval. Próbálgatjuk a beállításokat minden irányban, meglátjuk melyik lesz a jó. Az eddigi nem vált be igazán, rosszabb időt tudtam menni most, mint a szabadedzéseken. Jó emlékeim vannak erről a versenyről, ezen a pályán kezdtem pályafutásomat. Akkor nyertem, és most is szeretnék. Sokan nem szeretnek itt versenyezni, de én kifejezetten élvezem.

Horváth Zsolt: (Seat Leon) Még ismerkedünk a pályával. Nem a nyomvonallal, hiszen azt ismertük még 2005-ből, de most nagyon poros, szemetes a felülete. Az autó beállításai rendben vannak, féktávokat kell jól eltalálni és ennek tudatában próbálunk egy jó kört összerakni. Ezzel, hogy 3 másodperces büntetések vannak, lehet, hogy érdekesebb lesz lassabban és megfontoltabban menni. Herter Gusztit a négykerekű autójaival valószínűleg nem lehet megverni, így cél a második hely.



Kovács Tamás (BMW 325i): Kellemesen csalódtam a lacházi pályában, elég szkeptikusan érkeztem ide, mert sok negatív hangot hallottam. A rajz alapján nem vártam sokat a pályától, az aszfalt minősége viszont rosszabb, mint amire számítottam, nagyon csúszik. Az időeredményen még finomítani kell, bár az autón beállításain már mást nem tudunk változtatni, inkább csak a szűkebb kanyarvételekkel és a rövidebb féktávokkal tudok javulni.

Michelisz Norbert (Seat Leon): Délelőtt folyamán sajnos nem volt alkalmam kipróbálni az autót, de az időmérő után úgy érzem, nem az én erősségem ez a gumikerülgetés. Nem várok sokat magamtól. Megpróbálom a legtöbb pontot gyűjteni a hétvégén, hogy a bajnokságban a lehető legjobban szerepeljek. Ez a hétvége edzéslehetőségnek hibátlan, mert sokkal jobb úgy versenyezni, hogy nincs másfél hónap szünet két futam között.

Szeptemberben második hétvégéjén folytatódik a Seat Leon EuroCup, mely versenysorozatban eddig az első helyen állok, és ezt szeretném meg is tartani. Úgy gondolom, erre meg is van az esélyem, a következő két futamra pedig nagy erőkkel készülök.

