

Pálya

Népe

2009

Duna AUTO Autos Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

V.FUTAM

LASER COPY SEAT LEON KUPA

A seatosoknál remek születésnapi edzőfutam volt Michélisz Norbert számára a kiskunlacházai verseny. Mindkét futamban övé lett a legjobb idő, így simán begyűjtötte az újabb futamgyőzelemmel járó bajnoki pontokat. A második helyen a visszatérő nagy mókamester Gál Szabolcs végzett, aki folyamatosan barátkozott össze a Seat-al és a pályával. A második futamban már egy másodpercen belülre tudott kerülni a többszörös bajnok-aspiráns, Michélisz Norberthez. A harmadik helyen Zana Tamás is gond nélkül teljesítette a „laposhegyiverseny” első versenynapját.

Michélisz Norbert (Seat Leon): Jó volt, abszolút nem kockáztattam semmit, felesleges lett volna görcsölnöm az eredményen. A bajnokság szempontjából viszont nagyon jól alakult minden, hiszen maximális pontot gyűjtöttem ma. Gál Szabi viszont nagyon ügyes volt. Ahhoz képest, hogy alig ült mostanában versenyautóban, 1, 5 másodperccel volt rosszabb az összetett ideje, mint nekem és ez nagyszerű. Nagyon gratulálok neki!

Gál Szabolcs (Seat Leon): Nagy megtiszteltetés volt Michélisz Norbival versenyezni, aki a WTCC versenysorozatban indul, és vezeti a Seat Európa Kupát. Az autó nagyon jól működött, szeretem, imádom, csak keveset tudok vele menni, de ezen a kis költségvetésű futamon elrajtoltam.

Zana Tamás (Seat Leon): Nekem ez volt az első versenyem, a kiskunlacházi repülőtéren és először tapasztaltam milyen ez a bójakerületés. Nagyon élveztem, hiszen nem régóta ismerkedtem meg az autósporttal és számomra minden az újdonság varázsával hat még. A bajnokság szempontjából pedig különösen jó ez a harmadik hely.

ÖSSZESÍTETT EREDMÉNYEK:

- | | |
|----------------------|---------------|
| 1. Michélisz Norbert | 5:43,915 perc |
| 2. Gál Szabolcs | 5:45,375 perc |
| 3. Zana Tamás | 6:04,801 perc |



GENEX SUZUKI SWIFT KUPA

A Suzukisoknál az időmérőfutamok papírformáját hozta a végeredmény. Az első versenyfutamon ugyan még Assenbrenner Tibor néhány ezredmásodperccel meg tudta előzni Kiss Norbertet, de aztán a második futamban Kiss rátett még egy lapáttal és ott két másodpercet vert ifjú riválisára, amivel megszerezte az V. bajnoki futamért járó aranyérmet. Harmadiknak a sorozat gondozó atyja Burkus Egon futott be. Nem sokkal csúszott le a dobogóról a sportág legifjabb versenyzője Nagyszegi Bence, aki mögött Farkas László végzett az ötödik pozícióban. A sorozatban most debütáló és az oroszláncörmeit az időmérőn már megvilantó, ifj Ficza Ferenc érkezett a szintén serleget érő hatodik helyre.

EREDMÉNYEK:

1. Kiss Norbert
Procar Motorsport 6:29,995 perc
2. Assenbrenner Tibor
Proexsport kft 6:32,277 perc
3. Burkus Egon
GFS Motorsport 6:35,690 perc
4. Nagyszegi Bence
Diamond Racing 6:37,226 perc
5. Farkas László
Főnix Motorsport 6:38,416 perc
6. ifj Ficza Ferenc
Sprint Motorsport 6:38,722 perc



Kiss Norbert (Suzuki Swift): Jól sikerült ez a második versenyfutam. Próbáltam kicsit nagyobb tempót diktálni, figyelve arra, hogy ne kapjak büntetést. Az időmérőn még elspóroltam kanyarokat, de nem gondoltam volna, hogy keményebb tempóval, ennyit tudok javulni.

Assenbrenner Tibor (Suzuki Swift): Jobban sikerült a második versenyfutam, mint az első, de nem gondoltam, hogy 2 másodpercet fogok kapni az elsőtől. Sokat hibáztam, amiket ki lehetett volna küszöbölni. Sajnos, nem nyertem.

Burkus Egon (Suzuki Swift): Nagyon jó volt a versenyfutam. A többiek időeredményét látva, lehetett volna jobb is. A kanyarok kivezetőjére jobban kell figyelnem, ott biztosan tudok még időt nyerni.



I/2 Kistúraautók V. futam

Walterné Dancsó Adrienn mai győzelmével talán egy komolyabb szeletet tud majd lefaragni a bajnoki pontversenyben meglévő hátrányából. A második futamban ugyan Dr Grigalek Gábor meg tudta verni őt, de az első futamban megszerzett előnye még így is elég volt a győzelemhez. A harmadik helyre a Sprint Motorsport ifjú tehetsége ifj. Ficza Ferenc futott be. A bajnoki tabella élén álló Zentai Sándornak egy megpördülés miatt mindössze a tizenegyedik helyet sikerült begyűjtenie.

Walterné Dancsó Adrienn (Opel Astra): Mindenképpen elégedett vagyok a mai napi teljesítményemmel. Sajnálom, hogy Zentai Sanyi megforgott a második versenyfutamban, kíváncsi lettem volna, milyen időt autózik. Nem direkt mentem 3 másodperccel gyengébb időt az utolsó versenyfutamban, az okát még nem tudom, de remélem holnapra okosabb leszek és viszonylag konstans időket fogok tudni majd autózni.

Dr. Grigalek Gábor (Renault Clio): Elégedett vagyok a második hellyel. Bár sokan nem hiszik el, de az autó a maga 180 lóerős teljesítményével, kb. 20%-kal tér el a versenytársakétól. Nagyon szeretem a pályát, de ennél többet nem lehet kihozni a versenyemből.

ifj. Ficza Ferenc (Peugeot 206): Elégedett vagyok a mai versennyel. Suzukival először mentem és nem sokat tudtam vele tesztelni. A Peugeot-val is minden rendben volt, az időeredményem is elfogatható. Holnap gyorsulnom kell, mert a többiek is biztosan gyorsulni fognak, ehhez bevállalósabbnak kell lennem bizonyos részen.

EREDMÉNYEK:

1. **Walterné Dancsó Adrienn**
Fönix Motorsport Opel Astra 5:57,374
2. **Dr Grigalek Gábor**
Proexport Kft Renault Clio 5:58,124
3. **ifj. Ficza Ferenc**
Sprint Motorsport Peugeot 207 6:09,722





I/1 Nagytúraautó V. futam

Herter Gusztávnak mai győzelmével sikerült letaszítania Horváth Zsoltot a bajnoki tabella éléről. Herter Mitsubishije az időmérők alatt még produkált néhány bosszantó technikai hibát, de a két versenyfutamon remekül működött. A négykerékmeghajtású háromgyémántos versenygépnek és vezetőjének nagyon feküdt a pálya és a két futam alatt több mint tizenöt másodperccel utasították maguk mögé a nagytúrás mezőnyt. Annak ellenére, hogy csak tesztelési céllal állt rajthoz Sass Róbert, a gyönyörűen megépített Subaru Impreza WRC hasonmással, rögtön be is gyűjtötte a kategória ezüst érmét. A harmadik helyre Keskeny Lászlót repítette az Audi Coupe V8-as motorjának gözmozdonyokéval vetekedő nyomatéka, míg a bajnokságot eddig a futamig vezető Horváth Zsolt csak a negyedik helyet tudta megszerezni a jó öreg Seat Leonnal. A legjobb kétezer köbcentis versenygép Gáspár Csaba 156-os Alfa Romeoja lett a hatodik helyen.

Herter Gusztáv (Mitsubishi Lancer): Matematikailag jól sikerül a mai nap, de nagyon sok apróbb problémánk volt, kezdve azzal, hogy az első időmérő edzésen felrobbant az akkumulátor. Volt sok idegeskedés, de az a lényeg, hogy nyertünk. Holnapra is ugyan ez a terv, csak gondok nélkül.

Sass Róbert (Subaru Impreza): Először versenyzem ebben a szakágban, és egy nagyon kellemes versenynapon vagyunk túl, jól éreztem magam. Az autó épülőben van, sokat kell még fejlődünk, mert Gusztai előttünk van és sokkal gyorsabb, mint mi. Ez időben kb. 2- 3 másodpercet jelent.

EREDMÉNYEK:

1. Herter Gusztáv	Endurance Club Hungary	Mitsubishi EVO	5:42,312
2. Sass Róbert	LR Team Kft	Subaru Impreza	5:58,288
3. Keskeny László	Ring Car Racing	Audi Coupe	5:59,52

E CSOPORT FORMULA AUTÓK V. FUTAM

A formulásoknál tényleg meglepetés eredmény született. Kiss Norbert a Formula Renault-val annyira belemerült a nosztalgiazásba, hogy a Suzuki után itt sem engedte ki a kezéből a győzelmet egyik versenyfutamon sem. Ehhez persze kicsit hozzájárult Nissany technikai hibája és Eszenyi gumiérrintéses időbüntetése is, aki ezzel csak a harmadik helyre érkezett a napi végelszámolásnál. Az ezüst érmes helyet Barta Attila csípte el, aki szintén egy Formula Renault-ot hajtott. A korábban túraautóban számos sikert elérő versenyző végig biztos kézzel tartotta a második helyet a Renault kisebb elektromos hibája ellenére is. A Formula Renault-osok külön értékelésében Juhász Olivér szerezte meg a harmadik helyet.

Kiss Norbert (Formula Renault): Lazábban mentem, mint az előző körben és ez időeredményben is látszik. Jobban figyeltem és vigyáztam a gumikra, mert holnap is ezzel megyünk. Örülök az első helynek és bízom abban, hogy holnap is rendben lesz minden.

Barta Attila (Formula Renault): Forma autóval nem mentem még ilyen pályán, de körről- körre faragtam le az időeredményemből. Az első versenyfutamom jobban sikerült, mint a második, mert utóbbiban elromlott a kijelzőm és így semmi adatot nem tudtam az autóról, de még így is megmaradt a 2 másodperces javulás. Örülök az abszolút második helynek. Norbi gyors volt, őt nem tudom megfogni, egyelőre.

Juhász Olivér (Formula Renault): A délelőtti két szabadedzéstől kezdve folyamatosan javultam, egyre jobban megismertem a pályát és úgy látszik, ez a nap végére egy harmadik helyet hozott számomra. Elégedett vagyok a mai nappal, remélem holnap is ilyen eredményes leszek.

1. Kiss Norbert
Procar Motorsport F Renault 2000 5:08,420
2. Bartha Attila
A.C.S, Motorsport F Renault 2000 5:27,045
3. Eszenyi László
Patkó Autósport Dallara 307 5:45,196



BMW 325i CHALLENGE

Strider Zoltán abszolválta legjobban a repülőtéri pálya által támasztott feladatokat a BMW-sek mezőnyében. Mindkét versenyfutamot hibátlanul teljesítve megnyerte a szombati küzdelmet. A bajnokkal csak Kovács Tamás tudott valamelyest lépést tartani, aki három és fél másodperces hátránnyal került a második helyre. A második futamban ugyan maga mögé utasította őt Boros Tamás, de az összideje így is elég volt az ezüstös pozícióhoz. A harmadik helyet a sorozat újonca Zelei Zoltán szerezte meg.

Strider Zoltán (BMW 325i): Az időmérőre még tavalyi gumikat raktunk fel. Ez később bebizonyosodott, hogy nem volt egy jó választás és a versenyfutamokra jobban odafigyeltünk. Nem akartam erre az aszfaltra elhasználni az új gumikat, de úgy látszik, ez kellett az első helyhez.

Kovács Tamás (BMW 325i): Teljesen tiszta kört tudtam autózni a második versenyfutamon és nem tudom, hogy miért lett gyengébb az időeredményem. Az első versenyben még lassabb is voltam, mert feltartottak és előzőm is kellett.

EREDMÉNYEK:

1. Strider Zoltán 6:26,406
2. Kovács Tamás 6:30,029
3. Zelei Krisztián 6:37,958

