

Pálya

2009
Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009



FORRÓ BETONON

A kiskunlacházi repülőtér forró betonján vasárnap ötven versenyzőt számlált a Duna Autó Autós Gyorsasági Országos Bajnokság mezőnye akik rajthoz álltak a VI. futamon.

A pálya néhány apróbb változtatást leszámítva azonos a néhány évvel ez előtti vonalvezetéssel, így azok a versenyzők, akik már akkor is rajthoz álltak tudtak valamit kamatoztatni a több éves emlékekből. Mint például a szombati győztes, Herter Gusztáv, aki a 2003-as első Kiskunlacházai futamon is győzni tudott a nagytúra autók között, akkor még egy E36-os BMW volánja mögött 02:52,52 perces legjobb idővel. Akkor a második napon, Herter jelenlegi Mitsubishi EVO versenygépe is szerzett egy futamgyőzelmet még Turán Frigyes-sel a volánja mögött.

Szintén érdekes, hogy a tegnapi negyedik helyezett versenygép 2003-ban is a negyedik helyre volt elég. A SEAT Leon Supercopa-t akkor még Zengő Zoltán terelgette a reptéri betonon. A már akkor is aktív márkakupás versenyzőink közül például Gál Szabolcs, akkor Renault Clioval szintén a dobogó második – harmadik foka körül serteptért, igaz akkor jóval több ellenféllel szemben. A Suzuki Swift Kupa bajnoki táblájának élén álló Assenbrenner Tibor is itt volt a 2003-as futamon. Akkor még egy Opel Astra volánja mögött bontogatta szárnyait. Akkoriban is a tegnapiakhoz hasonló 3:18 perc körüli köridők juttatták a fiatal tehetséget a dobogóra.

A formula autósoknál 2003-ban is itt volt a mostani hétvégi futamokon is rajthoz álló két bajnok, Chanoch Nissany és Eszenyi László. Akkor 2003-ban Nissany győzedelmeskedett még Coloni Nissan versenygépével.

Akkor 2:41,66 perc körüli köridőkből született az aranyérem az érintőlegesen a Forma-1-et is megjárt versenyzőnk számára. Eszenyi László akkor egy Dallara 391-est hajtott. A kistúra autósok között 2003-ban Kövály Barna volt a király egy Ford Puma Kit-car-ban, 3:05 perc körüli idők kellettek neki akkor az első helyhez. Az N-1600 géposztályban öldöklő harcot vívott akkor a jelenlegi szakág-vezető Gáspár István és a pályát most is koptató idősebb Ficza Ferenc egy-egy Honda Civic-el és 3:11,00 perc körüli köridőkkel. A múltból a jelenbe visszatérve a vasárnapi időmérőkön ugyanazokkal a nevekkkel találkozhatunk a tabella élén mint a szombati napon.

Kiss Norbert a nosztalgiázást folytatva megint a leggyorsabb volt a formula autósok és a Suzukik között is.



A kistúra autósok között vasárnapra Zentai Sándor felszívta magát és az edzéseken egy másodperccel gyorsabb volt Walterné Dancsó Adriennhez képest. A SEAT-osok között ismét Michelisz Norbert vitte a prímet, aki több mint öt másodperccel utasította maga mögé a vasárnapra Gál Szabolcsot váltó Solti Attilát. A BMW-s mezőnyben az időérőkön Boros Tamás egy 3:12,548-as idővel jelezte Strider Zoltánnak és Kovács Tamásnak, hogy ezen a kánikulai vasárnapon ő is szeretne komolyan beleszólni az első helyért folytatott harcra. A nagytúrák mezőnyében ismét Herter Gusztáv volt a leggyorsabb aki mögé Bódis Kálmán Porschéja fészkelte be magát a második helyre a négy kerék meghajtású erőgépek közé.

A formula autósoknál Chanoch Nissany a szerelőcsapat éjszakai műszakjának köszönhetően vissza kapta az éles kétezer köbcentis versenygépét, amivel ugyan az edzésfutamon tett egy kisebb kirándulást a leszállópálya melletti gyepen, de ezzel együtt ma már talán bele tud szólni az elsőségért folyó küzdelembe.

