

Pálya

Népe

2009

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

VI.FUTAM

LASER COPY
SEAT LEON KUPA



A SEAT-osok versenyfutamán Michelsz Norbert a mai versenynapon ott folytatta ahol szombaton abbahagyta miután az esti lottó show-n senkit nem juttatott hozzá a több mint egymilliárd forintos lottóötöshöz és megünnepelte huszonötödik születésnapját, megint simán nyerte a bajnokság hatodik fordulóját is. Solti Attila és Zana Tamás tisztas helytállással teljesítették a futamot, bár Solti két gumiérintéssel hat büntetőmásodpercet is begyűjtött futamidejéhez.

Michelsz Norbert (Seat Leon): A második versenyfutamban nem gyorsult úgy az autóm, ahogy szerettem volna, de még így is elégedett vagyok, hiszen megnyertem a versenyt. Nagyon jól éreztem magam, nagy nyomás nem volt rajtam és még az időeredményem még a nagy túrák között jónak számít.

Solti Attila (Seat Leon): Sokkal jobbnak éreztem a második futamot, mint az első, de az időm rosszabb lett. Nem tudom mi ennek az oka, lehet, hogy a rajt előtti sok várakozás nem tett jót!? Én igazából nem szeretem ezt a pályát, nem tartom egy versenyzőbarát, gyorsasági pályának.

Zana Tamás (Seat Leon): Érdekes volt ez a mai nap. Mind a két edzésen hibáztam, az egyikben megforogtam, a másikon pedig eltaláltam egy gumiakadályt, ami nem töltött el boldogsággal. A versenyfutamokon pedig nem hibáztam, az időeredményem is javult ma, ezért összességében elégedett vagyok.



EREDMÉNYEK:

1. Michelsz Norbert 5:41,627perc
2. Solti Attila 5:52,603perc
3. Zana Tamás 5:57,372perc

GENEX SUZUKI SWIFT KUPA

A Suzukis mezőnyben Kiss Norbert a mai napon is legyőzhetetlennek bizonyult még a gumiérintésért kapott három másodperces büntetéssel együtt is majdnem ugyanennyivel utasította maga mögé a mezőnyt a végelszámolásnál. Az ezüstöt a mai napon a sorozat főszervezője Burkus Egon zsebelhette be aki úgy gondolta, hogy a promoteri, csapatvezetői feladatok stresszét még megfűszerezi a versenyzés izgalmaival is. Egon a hétvégi eredményei alapján remekül tűri a terhelést és jól fekszik neki a reptér betonja is. A bajnokság eddigi éllóvasa Assenbrenner Tibor a bronzérmet szerezte meg a mai napon és a hétvégén szerzett pontjaival azért még bőven lőtávolságban marad az év végi bajnoki cím elhódításához. A bajnoki éllóvasok egyébként egy szóval sem panaszkodhatnak az esélyegyenlőtlenségre mivel az egyik futamon Kiss Norberthez hasonlóan Assenbrenner is begyűjtött egy három másodperces gumiérintéses büntetést.



EREDMÉNYEK:

1. Kiss Norbert
Procar Motosport 6:32,097perc
2. Burkus Egon
GFS Motorsport 6:34,945perc
3. Assenbrenner Tibor
Proex Sport 6:37,259perc

Kiss Norbert (Suzuki Swift): A második köröm nem volt egy jó kör, hiszen neki mentem a gumibálának. Nem tudom még, hogy mekkora büntetést kapok érte, de ha jól számolom, így is első vagyok. Nagyon szoros versenyt vívtunk Asival egész hétvégén, de úgy tudom, ő is rontott. Szeretem az ilyen szlalom jellegű pályákat, a szűk kanyarokat és gyors sikanókat.

Burkus Egon (Suzuki Swift): Jól sikerült a második versenyfutamom is, de ebben benne van az is, hogy a többiek hibáztak. Ennek tudatában inkább a biztonságra törekedtem. Az autóval semmi gondunk nem volt, nagyon jó vele versenyezni, és szeretem az ilyen ügyességi jellegű pályákat.

Assenbrenner Tibor (Suzuki Swift): Kétszer is hibáztam a második versenyfutamban: egyszer hozzáértem a lassítóhoz, utána pedig az egyik kanyarban vertem le a gumikat, így tetemes büntetést szedtem össze. Az autóval minden rendben volt, csak a nagy akarásnak ez lett a vége. A mai nap már sokkal jobb volt, mint a tegnapi.

I/2 KISTÚRAAUTÓK

Nem örülhetett sokáig Walterné Dancsó Adrienn a tegnapi elsőségnek, mivel a mai napon legnagyobb ellenfele Zentai Sándor és Suzukija újult erőre kapott és elvette a hölgyversenyzőtől az elsőséget. Walterné a második futamban ugyan századmásodpercekre megközelítette Zentait, de ez még kevés volt a mai aranyéremhez. A harmadik helyen befutó Dr Grigalek Gábor mindkét futamban a harmadik legjobb időt autózta míg mögötte két friss és gyönyörű építésű versenygép futott be ifj Ficza Ferenczel (Peugeot 207) és Mohácsi Ákossal (Suzuki Swift) a fedélzetükön a negyedik és ötödik helyen.



Zentai Sándor (Suzuki Swift): Az első futamban nagyon jó időt akartam elérni és az utolsó kanyarokban már éreztem, hogy ez meglehet és el sem vettem a gázt, csak átestem a célvonalon, megforogtam, de az eredmény nagyon jó lett. A második futamban ár próbáltam egy kicsit biztonságot autózni és a 2 mp-es előny elég volt az első helyhez.

Walterné Dancsó Adrienn (Opel Astra): Zentai Sanyi első versenyfutamban futott ideje (2:55) magáért beszél, de úgy gondolom, hogy az én 2:57-es időmmel is elégedettek lehetünk. Most Sanyi volt a jobb, gratulálok neki. Voltak apróbb hibáim, de ennek ellenére beleadtam apait, anyait. Ez most ennyire volt elég.

Dr. Grigalek Gábor (Renault Clio): Ez a harmadik hely az autók közötti papírformát hozta. A Renault nagyon jó, csak a lóerő hiányzik. A Én nem tudta volna már ennél gyorsabban menni, minthogy minden versenyfutamban hibátlanul autóztam.

EREDMÉNYEK:

1. Zentai Sándor
Ring Car Racing 5:54,656perc
2. Walterné Dancsó Adrienn
Főnix MSE 5:56,645perc
3. Dr Grigalek Gábor
Proex Sport 5:58,664perc



I/I NAGYTÚRAAUTÓK

Herter Gusztáv duplázni tudott ezen a hétvégén. A mai napon óriási előnnyel nyerte a kategóriát és még a három másodperces büntetés begyűjtése ellenére is több mint tíz másodperccel utasította maga mögé az ellenfeleket. Közülük Keskeny Lászlónak jött ki jobban a lépés mindkét futamban a második legjobb időt autózva a hatodik futam ezüstérmét zsebelhette be. A dobogó harmadik fokára Bódis Kálmán érkezett a Porsche-val melynek nem igazán fekszik az ilyen jellegű pálya, de vezetője évtizedes rutinjával kiegészítette az autó képességeit, így lépést tudott tartani a négy kerék meghajtású ellenfelekkel. Herter ezzel nem csak átvette, de növelni is tudta előnyét a bajnoki tabella élén.



Herter Gusztáv (Mitsubishi Lancer): Az autó teljesen jó volt. Mivel el vagyunk kényeztetve a tegnapi első hellyel, ma nem kockáztathattunk és biztonsági futás volt a mai teljesítmény, de ez nehezebb, mint az örömautózás.

Keskeny László (Audi): Az utolsó kanyar- kombináció nekem nagyon tetszik, csak ezért jöttem el, és ha utolsó lettem volna, akkor is megérte volna eljönni. Ha jövőre ilyen feltételek mellett lehet jönni, biztosan eljövök ismét.

EREDMÉNYEK:

1. Herter Gusztáv
Endurance Club 5:41,440perc
2. Keskeny László
Ring Car Racing 5:53,162perc
3. Bódis (Tibi) Kálmán
Bovi Motorsport 5:57,844perc



BMW 325i CHALLENGE

Boros Tamás az időmérőkön mutatott teljesítményével még csak finoman fenyegetett, majd a versenyfutamokon kőkeményen beváltotta a fenyegetést és közel három másodperccel utasította maga mögé Kovács Tamást és Zelei Krisztiánt, míg a tavalyi bajnok Strider Zoltán leszorult a dobogóról. Igaz ehhez hozzájárult a gumierintésért begyűjtött három másodperc büntetése is.



Boros Tamás (BMW 325i): Nagyon nehezen szoktam meg ezt a pályát, tegnap még folyamatosan csúszkáltam a rossz féktávok miatt, de ma teljesen más szemlélettel indítottam a napot, jobban koncentráltam és ez a taktika bevált.

Kovács Tamás (BMW 325i): Elégedett vagyok a mai két versenyfutammal. Az volt a célom, hogy Strider Zoltánt megelőzzem, és első legyek. Zolit megelőztem, de nem lettem első, viszont javultam.

EREDMÉNYEK:

1. Boros Tamás
HB ASE 6:22,947perc
2. Kovács Tamás
HB ASE 6:25,868perc
3. Zelei Krisztián
HB ASE 6:30,869perc



ACIS – Formula Autók

Kiss Norbert a formulaautós kategóriában is hengerelt mindkét versenyfutamat toronymagasan nyerve. Chanoch Nissannak a mai napn sem volt szerencséje, a második versenyfutamat nem tudta befejezni így kiesett a küzdelemből. A bajnoki címvédő Eszenyi László az ezüstérmet gyűjtötte be a mai napon Bartha Attila és az újone Juhász Olivér előtt.



Kiss Norbert (Formula Renault): Ez egy jó végszó volt. Örülök neki, hogy jól sikerült. Van egy kritikus része a pályának, ahol mindig történt valami. Minden futamat sikerült megnyernem, próbáltuk megtalálni a legmegfelelőbb beállításokat, amiket talán a jövőben más pályákon is elő tudunk venni.

Bartha Attila (Formula Renault): Most nagyon jó napom volt. Az volt a tervem, hogy 2:40 alá szorítsam az időmet, és ez most a második futamon sikerült. A gumik már nem voltak jók az utolsó kanyarokban, de azt hiszem, hogy új gumikkal sem tudtam volna Norbit megverni.

Eszenyi László (Formula Renault): Nem úgy tudtam menni, ahogy szerettem volna, mert ez az autó nem ide való és ez az első-, második sebességi fokozat nem igazán tesz jót neki. Ki kellett kapcsolnom a kipörgésgátlót, amitől sokkal jobb volt, de ez a keresztbe csúszkálás és driftelés, nem ennek a kocsinak való. A dobogós hely viszont a bajnokság szempontjából nagyon jó.



EREDMÉNYEK:

1. Kiss Norbert
Procar Motorsport Formula Renault 2000
5:06,469perc
2. Eszenyi László
Patkó Autósport Dallara 307
5:16,484perc
3. Bartha Attila
A.C.S. Motorsport Formula Renault 2000
5:19,834perc