



Az Autocross Európa- bajnokság hetedik futamát idén Franciaországban rendezik. Ez a viadal tavaly még az évadzáró volt, de ebben az évben a szakág nemzetközi vezetői változtattak ezen. Ennek oka mi sem egyszerűbb volt: legyen izgalmas a bajnokság fináléja. Az eddig történtek ismeretében nem tévedtek nagyot, hiszen ahány országban rendeztek eddig versenyt, annyi féle esemény történt, és ezáltal egyik sem volt unalmas.

Losonc után komplett versenyautó- revízióra és felújításra volt szükség, hiszen mind a pálya, mind az ellenfelek megrongálták a „paripákat”! De vajon mit várhatunk a következő, francia futamtól? Egy biztos: nem fogják egymást kímélni, és simogatni a pilóták.

Semmi nem dőlt még a DIV1 kategóriában. Az igaz, hogy Makarov 20 ponttal elhúzott, de az azonos pontszámmal második és harmadik helyen álló Fejfar és Tomi, okozhatnak még meglepetést.

„- Az autót a szerelőim teljesen felkészítették a francia versenyre. Bár tudjuk, hogy technikai sport lévén bármi előfordulhat, remélem, hogy a szerencse most mellénk áll és végre sikerül pozitívan zárunk a hétvégén. A bajnoki összesítésben nem állunk rosszul és még ezzel együtt hátra van négy lehetőségünk arra, hogy a legjobbat hozzuk magunkból és az autóból. Meglátjuk, mit hoz a szombat, vasárnap. Kemény harcokra számítok.” - mondta Tomi még az indulás előtt.

Gyuris Orsi