

Pálya

Népe

2009

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

I/1 Nagytúra autók VII. futam

Szakadó eső fogadta a nagytúra autók mezőnyét az OB VII. futamán a Pannónia-ringben. A rossz idő ellenére népes mezőny gyűlt össze. Az indulók létszámát és a rendezvény színvonalát növelte a lengyel bajnoki sorozat résztvevőinek jelenléte is, akik tovább színesítették az amúgy sem unalmas csoportot.

A már korábban említett időjárás miatt a Felügyelő Testület és a rendezők nem engedélyezték az álló rajtot, a balesetek elkerülése miatt. Az első két kört a safety car felvezetése mögött abszolválták a versenyzők. Közben dr. Kiss Elemér és Klink János feladták a versenyt.

A harmadik körben szabad utat kaptak a száguldó csodák és elkezdődtek a vére menő ütközetek. Az első kanyarhoz elsőként Macej Max Stanko (Ferrari 430 GT3) érkezett, akit követtek a lengyelek és a háttérben egy piros csoda. Michélsz Norbi rápattant a gázra és előzte meg az előtte haladókat. A negyedik körben utolérte a Ferrarit és két kanyar alatt elintézte a sorsát. A célegyenes végén, rövidebb féktávot véve, megelőzte a lengyel versenyzőt. Ezek után már semmi nem zavarta a tovahaladásban. Az ötödik kör is okozott magyar izgalmakat. Vizin Tomi a negyedik helyről kinézett magának egy Corvettet, melyet addig nem hagyott nyugodni, amíg a visszapillantójából nem látott vizont.

Így két magyar a dobogón az összetettben és ez a verseny végéig nem változott. A hetedik körben szó szerint elfüstöltek Herter Gusztó győzelmi álmai. A pálya közepén kigyulladt a Mitsubishi, így feladni kényszerült a mai versenyfutamot.

A verseny további köreiben lenyugodtak a kedélyek, és mindenki behozta „a vasat” a célba. Az OB mezőnyében Bódis Kálmán nagy fölényrel nyerte a nagytúra autók versenyét. Második helyen élete legjobb egyéni eredményével, Gáspár Csaba, és a dobogó harmadik futamán pedig Keskeny László végzett Perényi Zoltán és Szamosvári Béla előtt.

A magyar pilóták igazán odatették magukat. Nem hagyták, hogy a vendégek könnyen pozíciót szerezzenek, és kő keményen „osztották” a népet.



Bódis Kálmán (Silver Sting): Veszélyes verseny volt, mert a Corvette pörgött-forgott előttem, meg még jó néhány autó. Én megpróbáltam úgy menni, hogy elkerüljem őket. A Seatokat elengedtem, azok rendkívül gyorsak voltak a kanyarokban az elsőkerék meghajtás miatt, én meg azt sem tudtam, hol megyek, csak mentem. Végül párat meg tudtam előzni, és ötödik lettem, a magyarok között a második. Első Stanko, akit én neveztem pechemre. A konkurenciával pedig gondok voltak, ahogy hallom.

Gáspár Csaba (Alfa Romeo): Tökéletes verseny volt, nagyon jó volt az autó. Elsősorban édesapámnak köszönöm, hogy ilyen jól be tudta állítani. Nagyon örülök, nem is gondoltam volna erre az eredményre. Végre egy olyan eredmény, amivel meg van elégedve a csapat. Nem volt technikai probléma, jó volt minden. Örültem az esőnek, mert csak esőgumink van. Az lett volna a katasztrófa, ha közben felszárad a pálya.

Perényi Zoltán (Porsche 997): Rövid pályafutásom során ilyen még nem volt. Soha nem mentem a Pannónia Ringen esőben, sem Porscheval esőben, ami jó ebben, hogy legalább ezt is kipróbáltam. Viszonylag tét nélkül mentem, mert a bajnokságban már nem nagyon akarok pontokat szerezni, csak megpróbáltam helytállni. A lábam még mindig remeg.

Szamosvári Béla (Porsche 997): Arra készültem, hogy végig menjek, az végül is sikerült. Alapvetően egy kicsit elrontottuk a kapkodásban a beállítgatást, ezért rossz volt minden féktávon az autó. A gázfröccs automatika túl lett méretezve és minden visszaváltásnál 8500-ig felpörgette a motort. Mindig az volt az érzésem, hogy belém jöttek hátulról, ez elbizonytalanította az autót. Most mentem vele először esőben, kéne még sokat, akkor biztos jobb lenne.

Végeredmény:

Bódis Kálmán (Silver Sting)	36:25.121
Gáspár Csaba (Alfa Romeo)	35:10.288
Keskeny László (Audi Coupe S2)	35:12.706
Perényi Zoltán (Porsche 997)	35:34.673
Szamosvári Béla (Porsche 997)	36:09.312

