

Pálya

Népe

2009

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

Seat Leon Kupa VII. futam

A nagytúrások között versenyző seatos pilóták szó szerint leiskolázták a nagy pályaautókkal versenyző élmezőnyt. Michélsz Norbi már az első körben megelőzte a Ferrarit vezető lengyel pilótát, majd körbeautózta a mezőnyt és több mint 20 másodpercet verve az egész mezőnyre, végzett a nagy-kategória csoport élén.

A kupasorozat mai futamán második lett Vizin Tamás, aki szintén nem kímélte az ellenfeleket, nem ijedt meg a nagy márkáktól és még egy Corvettet is átugrott.

Harmadikként végzett Lukács Ernő, aki az abszolút értékelésben is jól szerepelt, és bár jobban szeretett volna száraz pályán menni, de az eredményt nézve, ezzel sem lehet gondja.





Vizin Tamás (Seat Leon): Nagyon féltem tőle az elején, hogy óriási bajok lesznek. Sosem mentem ilyen erős autóval vízen. Elkezdtem kikerülni a Porsche-kat, és az erősebb autókat és onnantól kezdve elkezdtem élvezni. Sokat kell improvizálni. Többször elindul a hátulja. Sokkal precízebben kell menni, keresgélni kellett a nyomokat, a helyeket. Ahogy a mai eredményt nézem, legyen holnap is eső.

Lukács Ernő (Seat Leon): Én jobban szerettem volna szárazon menni, de nagyon örülök, mert nagyon jól sikerült ahhoz képest, hogy esett. Bár volt már rá precedens Brnóban, amikor kiderült, hogy a Seatoknak jó az esős pálya. Sokat kellett koncentrálni, elég sokat estemkeltem, de szerencsém volt. Sokat voltam sóderágyban, de mindig ki tudtam jönni.

Végeredmény:

Michelisz Norbert 34:51.125

Vizin Tamás 36:06.555

Lukács Ernő 36:34.845

Michelisz Norbert (Seat Leon):

Nagyon jó esős beállítást sikerült találnunk mind a hármunknak, szerintem ez volt a siker kulcsa. Nagyon gyors kanyarok vannak ezen a pályán, sok helyen felúszott az autó. Elsőkerekes autónál könnyebb, mert ha keresztbe is áll, és rajta állok a gázon, nem történik nagy baj. A lekörözött autókra figyelni kellett, de nagyjából a saját tempómat tudtam autózni. Imádok esőben menni.