

2009

59

Pálya

Népe

Duna AUTO Autós Gyorsasági Országos Bajnokság 2009

I/1 NAGYTÚRAAUTÓK VIII.FUTAM Laser Copy Seat Leon Superkupa

Olyan történt a nagytúrák versenyfutamában, ami már régen volt a magyar gyorsasági szakág életében. Rajtbaleset miatt kellett félbeszakítani a versenyt: beragadt a rajtnál a lengyel Karolina Renault-ja, és amikor ezt a mögötte rajtoló Gáspár Csaba észlelte, megpróbálta kikerülni, de akkor valaki hátulról meglökte. Gáspár „ráugrott” a Renault-ra és fejtetőre vágta az Alfát. Az esetben szerencsére senki nem szenvedett sérülést, az autókön viszont tetemes kár keletkezett.

Az, hogy megismételték a rajtot, Michélsz Norbinak jött a legjobban, mert az első próbálkozásnál csúnyán beragadt. A baleset következtében a pályára nagyon sok törmelék került ezért a rajtrács megtisztításáig a versenyzők a boxutcában várták az újabb rajtot.

A mezőny a safety car mögül kezdte meg a felfezető kört és repülő rajttal folytatta. A célegyenes végén nagy volt a tülekedés: Stanko megelőzte Michélszt, Bódis üldözte Florian, Vizin a harmadik helyen volt. A mezőny második feléből tört előre Talkanista a Corvette-vel és dr. Kiss a Mitsubishivel, akik folyamatosan előzgettek a pályán. A negyedik kör elején Stanko, Michélsz, Vizin, Bódis volt a sorrend. Közben dr. Kiss, Florian és Talkanista bejött a boxba. Az ötödik kör végén, Vizin már nem tudta tovább tartani Bódist, aki láthatóan gyorsabb volt, és megelőzte a fiatal seatost. Közben újabb párharc bontakozott ki Horváth és Zaleski között, melyből az előbb említett ferraris jött ki jobban, aki új áldozatának Vízint nézte ki. Az élen változás már nem történt.

Michélsz kb. 1 mp-et kapott körönként a lengyeltől, de biztosan tartotta a második helyet. A 8. és 9. körben Talkanista tűnt fel irgalmatlan tempóban és a megelőzött pilóták már csak hátulról láthatták a hirtelen mellettük elszáguldott Corvette-t. A 10. körben Horváth megelőzte Vízint, majd a következő körben Bódist is. Talkanista az utolsó előtti körben megcélozta utolsó áldozataként Bódist, aki sokáig nem tudott védekezni és elvérzett kettejük csatájában.





Michélsz Norbert (Seat Leon): Elég unalmas verseny volt. A Safety Car-os rajt után eléggé lejátszódott minden. A Ferrarin éreztem, hogy sokkal gyorsabb, felesleges lett volna vele kakaskodni, onnantól pedig megpróbáltam a maximumon menni az utolsó körig. Az idén nagyon sok versenyen mentem, fejben már nagyjából rá tudom állítani magam, hogy elejétől a végéig odafigyeljek, nem okoz gondot a koncentráció.

Horváth Zsolt (Ferrari F430): A hátsó szektorból rajtoltam, de tudtam, hogy előrébb tudok jönni, de hogy ennyire, azt nem reméltem. Volt egy osztrák Porsche, azzal küzdöttem. Kálmán nagyon rendes volt, hamar elengedett, meg talán még Vizin Tomival volt egy kis harc, de más nem történt.



Végeredmény:

Max Stanko (Ferrari 430 GT3) 1:02:52.731

Michelisz Norbert (Seat Leon) 1:03:07.754

Horváth Zsolt (Ferrari F430) 1:03:27.223

Alexander Talkanista (C5R) 1:03:27.904

Bódis Kálmán (Silver Sting): A végére teljesen elkoptak a gumik. Már akkor 60-70 kör volt bennük, amikor feltettük. Odaadtam Gusztinak az új gumikat, én meg így jártam. Ennyit tudtam teljesíteni, de jó volt, nem vagyok elégedetlen. Sajnálom az első startot. Az a véleményem, ha valaki jól elrajtol, a többiek pedig beragadnak, azt a startsorrendet kéne követni, nem újra kezdeni és új lehetőséget adni. Hiszen, aki kiesik, az sem kap lehetőséget, másnap utolsó helyről rajtol.

Vizin Tamás (Seat Leon): Nem jó érzés, amikor jönnek az erőművek hátulról, egyébként meg jó érzés cicázni velük. Jó azt tudni, ha teljesítményben nem volnánk lemaradva, akkor vígan tudnánk velük menni. A rajtok baromi jók voltak, az első jól sikerült. Szegény Norbi beragadt, hál'istennek sikerült megmentenem két lökhárítót, neki egy hátsót, nekem egy első. Aztán a repülő rajtos is jól sikerült. Azt néztem a tükrökben, hogy egy sárga Porsche jött mögöttem, és elég jól lemaradt.

Szamosvári Béla (Porsche 997): Nagyon melós verseny volt a meleg miatt. Szerintem mindenkiben benne volt a rajt körüli kis probléma. Gyakorlatilag majdnem a Zoli Porschéja alatt kellett elmenne, mert nem volt máshol hely. Azt hittem, én is részese leszek, de szerencsére megúsztam. A gumik is meglepően jól kibírták, ahhoz képest, hogy mennyit álltunk a melegben.

Lukács Ernő (Seat Leon): A tegnapi beállítások most jól szuperáltak. Köszönöm szépen a csapatnak, minden rendben volt. Most is nagyon kellett vigyázni a gyorsabb autókra, hogy elengedjük őket. Többször figyelmeztettek is a rádión keresztül, én pedig igyekeztem lehúzódni.

Herter Gusztáv (Mitsubishi Lancer): Nagyon megizzadtam, iszonyúan figyeltem, hogy meg ne forogjak. Nagy sikerélményem volt, mert egyszer megindult a hátulja, és azt mondják, ha Porsche egyszer megindul, az meg is forog, de ezt valahogy elkerültem és megfogtam. Ez nekem már jó, hogy célba értem.

Perényi Zoltán (Porsche 997): A kép magáért beszél: megtanultam repülni a Porschéval. Nem volt kellemes élmény, de ezzel is gazdagabb lettem. Legközelebb megpróbálok földön maradni, úgy jobb a hajtás. Nem tudom, mit lehetett volna elkerülni, egyszerűen oldalról fellöktek, védhetetlen volt.

Gáspár Csaba (Alfa Romeo 156): Az én látószögemből úgy történt, hogy felálltunk a rajthoz és a rajtprogrammal elindultam. Láttam, hogy előttem a Renault nem indult el. Én leszálltam a rajtprogram gombjára, hogy elforduljon az autó, és miközben éppen majdnem mellé értem, kaptam hátulról egy ütést, ami átlökött a Renault-n és átfordultam tetővel rajta, az autó pedig ripityára tört. Sokan odajöttek hozzám, hogy mi, hogy történt és miért, mik a rendszer problémái és mik az emberi problémák. Természetesen meg van a véleményem mindenről. Szerintem egy magyar bajnokságon nem a rajtnál dől el minden.