



MAGYAR EURÓPA BAJNOKOT AVAT AZ NYMC?!

A hétvégén ismét hazánkban a Balaton felvidéken a NYIRÁDI MOTORSPORT CENTRUMBAN láthatjuk az FIA Autocross Európa Bajnokság mezőnyét. A hazai autósport egyik legrangosabb rendezvényének otthont adó nyirádi pálya a rallycross-hoz hasonlóan az autocrossban is a versenyzők szíve csücske és Európa talán legjobb pályájaként tartják számon. Ezt a négy éve megrendezésre kerülő EB futamok folytonosan növekvő nevezői létszáma, valamint az is jelzi, hogy a sportág legfelsőbb döntéshozó testülete az FIA OFF ROAD bizottsága általában kiemelten elismerő jelzőkkel illeti a pályát és a rendező Kapitány AMSE tevékenységét. A pálya tulajdonosa Jörös István és lelkes kis csapata évről évre mindent elkövet a színvonal növelése érdekében, így az idén az Autocross EB versenyzői is élvezhetik majd azokat a komoly infrastrukturális fejlesztéseket, melyeket a tavaszi Rallycross EB indulói avattak fel.

Ráadásul a hétvégén várhatóan a hazai autósport egyik legnagyobb sporttörténeti jelentőségű eredménynek is örülhetünk majd! Az EB sorozat állandó magyar résztvevői között, a legfiatalabbak között az Euraca Cup kategóriában Szabó Krisztián egy hétvégi jó eredmény elérésével megszerezheti az Európa-bajnoki címet mellyel a hazai autósport első és eddigi legfiatalabb kontinens bajnoka lehet! A 2007-es nyirádi futamgyőztes a Divízió1-ben Mitsubishi Lancer EVO-val rajthoz álló Kárai Tamás sajnos már „csak” a dobogó alsóbb fokaiért küzdhet a tabella jelenlegi állása szerint, de az eddig elszenvedett sok technikai hiba miatt elúszott EB cím miatt most egy újabb hazai futamgyőzelemmel szeretné kárpótolni magát.

A tabella elejében található versenyzőinken kívül még több mint tíz hazai versenyzőnek szurkolhatunk majd a hétvégén a nyirádi arénában. Az EB idei futamait látva mindenképp érdemes lesz ellátogatni a hétvégén Nyirádra mivel az eddigi fordulók döntő futamai majdnem szó szerint vérré menő küzdelmek voltak szinte minden kategóriában.

A karosszériás autók között a Divízió1-ben az orosz Makarov Vadim vezeti a tabellát a cseh Vacláv Fejfár előtt, míg a képzeletbeli dobogó harmadik fokáról a mi Kárai Tamásunk várhatja a hétvégi futamot. A hagyományos szöcskék között a maximum 1600cm³-s motorral ellátott versenygépeket tömörítő Divízió 3A kategóriában szintén egy cseh versenyző Ladislav Hanak áll az élen. A legnagyobb vasszöcskés kategóriában ahol a nemritkán F1-es színvonalú technikai megoldásokat rejtő csővázas, műanyag idomokkal borított versenygépek – melyek mellelleg kimondottan félelmetes gyorsulásra és sebességre képesek a murvás pályán – között a holland Glenn van Rosmalen áll az élen. Viszont a legkisebb kategória az Euraca Cup tabellájára pillantva tölthet el minket a legnagyobb büszkeség ahol a Pap Motorsport színeiben induló Szabó Krisztián áll az élen, akit a cseh Matyas Zeman és a szintén cseh Demkin Valdislav követ.

A hétvége programja pénteken kezdődik a Nyirádi Motorsport Centrumban az adminisztratív és technikai gépátvételekkel. A közönség már ekkor láthatja közeli a versenygépeket és találkozhat a pilótákkal. A pályára a szombat délelőtti szabadedzésen lépnek először a versenyzők, majd délután a hivatalos időmérő edzés és az első előfutam sorozat kerül sorra. Szombat este 20 órától egy a cross-hoz illő rock koncerten bulizhatnak a résztvevők mely a tavasszal elkészült fedett rajtvárakozó helyen kerül megrendezésre.

Vasárnap következnek az igazi izgalmak! Délelőtt a második és harmadik előfutamokat rendezik, majd 14h-kor az ünnepélyes versenyzői felvonuláson köszönhetik a nézők az indulókat. A legizgalmasabb döntők 15h-kor kezdődnek majd.

Jegyek több kategóriában válthatók a helyszínen, 14 éves kor alatt díjtalan a belépés és a pénztáraknál üdülési csekkel is lehet jegyet vásárolni. Jegyárak és további info a pálya hivatalos weboldalán a www.nymc.eu címen található. A hétvégi futamra szeretettel vár mindenkit a rendező Kapitány AMSE és a Nyirádi Motorsport Centrum!