



Szabó és Kárai is megnyerte első előfutamát, Ábrahám 2. lett

A junior buggysok között versenyző Szabó Krisztián az első lépést megtette Nyirádon az autocross történetének első magyar Európa-bajnoki címe felé, ugyanis megnyerte saját első előfutamát, miközben legnagyobb riválisa, a cseh Matyas Zeman második lett a maga futamában, összességében pedig csak a negyedik. Kárai Tamásnak is hasonlóan jól sikerült az első nap, ő is megnyerte saját első előfutamát a karosszériások versenyében, és összességében a második leggyorsabb időt futotta a cseh Fejfar mögött.

Egy harmadik magyar versenyző is remekelt az első előfutam-sorozatban, mégpedig a divízió 3/A-ban versenyző Ábrahám Károly, aki saját előfutamában parádés vezetéssel, a rajtrács végéről rajtolva egészen a 2. helyig tornászta fel magát. Ábrahám ezzel összességében is az igen előkelő 5. helyet kaparintotta meg az első nap után.

A rajt még a nyolcszoros magyar rallycross bajnok, Kotán Péter számára is tökéletesen sikerült. Kotán a 4. rajtkockából vágott neki a divízió 1 első előfutamának, de kiváló startjának köszönhetően az első kanyarba már másodikként fordult be. A harmadikba is szeretett volna (mármint másodikként befordulni), ám a hátról érkező olasz Christian Giarolo elég sportszerűtlen módon kiforgatta a kék-sárga Focust, és menetiránnyal szembeállította azt. Úgy is mondhatnánk, az autocross állandó menői így köszöntötték az „új jövevényt”, és kíváncsian várjuk, a holnapi folytatásban Kotán vajon felveszi-e a kesztyűt, vagy megpróbál továbbra is csak a saját dolgára, a tiszta vezetésre koncentrálni.

Már csak emiatt is érdemes lesz vasárnap kilátogatni a Nyirádi Motorsport Centrumba, nem beszélve arról, hogy könnyen sor kerülhet a sportág történetének első magyar Európa-bajnokavatására is! Ha ugyanis a junior buggysok mezőnyében Szabó Krisztián nyeri a nyirádi versenyt, és a cseh Matyas Zeman legfeljebb a 3. helyen végez, akkor Szabó már matematikailag is biztosan a kategória Európa-bajnokává válna. Márpedig egy nap után Szabó az első, Zeman pedig csak a negyedik helyen áll a kategóriában!

Úgyhogy motorsportrajongók figyelem! Gyűljünk össze vasárnapra minél többen Nyirádon, és szurkoljunk ki együtt a sportág történetének első Eb-címét!

Kárai Tamás: Nagyon gödrös volt már a pálya a második időmérőn. Csodálkozom, hogy az időm is ilyen jó lett és még javítani is tudtam ez előző időmön. Nem változtattunk az autó beállításain, főleg a visszafordító kanyart vettem egy kicsit más íven, kintebből indítottam, mint eddig.



Zeman Matyás: Nagyon örülök, hogy megnyertem az időmérőket. Az első időfutam, a locsolás után nem úgy sikerült, ahogy szerettem volna, de a második, már száraz pályán nagyon jó volt. Remélem, nyerni fogok!

Michael Buddelmeyer: A régi motorunk megadta magát és tegnap motort kellett cserélnünk. Nem tudom, hogy kivel fogok menni az első futamban, sőt azt sem tudtam, hogy én nyertem! Nem néztem még meg.

Szabó Krisztián: Ez már jobban tetszett, mint az időmérő. Nem tudok és nem is szeretek az óra ellen harcolni. Sokkal jobb, amikor egymás ellen tudunk versenyezni. Az autó nem volt semmiben sem jobb vagy rosszabb, mint mikor az időmérőn Zeman megvert. Így most elégedett vagyok, a többit holnap meglátjuk.

Ábrahám Károly: Ez az első előfutam nagyon jó volt! Magyarországon másodiknak lenni, összetettben pedig ötödik, azt gondolom, szenzációs eredmény. Sokat dolgoztak a szerelők érte. A rajtom nem sikerült jól. Volt egy kis megtorpanás a motorban, ami valószínűleg az én hibámból adódott, mert a motornak semmi baja. Az egyik visszafordítóban, az előttem álló Pospisilíket sikerült megelőznöm és egy hellyel előrébb lépni. Szeretném, ha holnap délután is ilyen eredményről beszélgethetnénk.

Kárai Tamás: Nagyon jól sikerült rajtom és már az első kanyarban elsőként fordultam. Utána már könnyű dolgom volt, és megnyertem az előfutamot. Az autóval nem volt gond és azokat a bizonyos gödrös visszafordulókat is jó íveken fordultam. Jobb volt már a pálya, mint az időmérőkön és egy sima futam volt. Holnapra mindent ugyan így kérek!

Az első előfutam-sorozat eredményei:

Div. 1.: 1. Vaclav Fejfar (cseh): 1 pt, 2. Kárai Tamás (magyar): 1 pt, (...) 9. Emődi János (magyar): 5 pt, 10. Kotán Péter (magyar): 5 pt.

Div. 3.: 1. Petr Turek (cseh): 1 pt, 2. Bernd Stubbe (német): 1 pt, 3. Glen van Rosmalen (holland): 1 pt, (...) 16. Pallag-Bozsák Csaba (magyar): 6 pt, 21. Madarász András (magyar): 8 pt.

Div. 3/A: 1. Michael Buddelmeyer (német): 1 pt, 2. Jiri Svoboda (cseh): 1 pt, (...) 5. Ábrahám Károly (magyar): 2 pt, 15. Radák Attila (magyar): 5 pt, 19. Molnár Alex (magyar): 7 pt.

Euraca Kupa: 1. Szabó Krisztián (magyar): 1 pt, 2. Philipp Horner (cseh): 1 pt, 3. Jakub Kubicek (cseh): 2 pt, 4. Matyas Zeman (cseh): 2 pt.