



### **Újabb lépéssel közelebb – Szabó a második előfutamot is megnyerte!**

A junior buggysok versenyében a szombati első után a vasárnapi második előfutam-sorozatot is a magyar Szabó Krisztián nyerte, aki így újabb lépéssel került közelebb ahhoz, hogy az autocross történetének első magyar Európa-bajnokává váljon.

Mindehhez arra lenne szükség, hogy Szabó nyerje a nyirádi versenyt, legnagyobb riválisa, a cseh Matyas Zeman pedig legfeljebb a 3. helyen végezzen. Zeman amúgy biztosra vehető, hogy nem fogja olcsón adni a bőrét – második előfutamát például már ő is megnyerte, és alig több mint fél másodperccel maradt el a magyar tehetség idejétől.

Szabó mellett a divízió 3/A-ban versenyző Ábrahám Károly is ott folytatta, ahol szombat késő délután abbahagyta – remekelt, és az első előfutamához hasonlóan, a másodikban is az előkelő 2. helyen intette le a kockászászló. Így az már most biztosra vehető, hogy Ábrahám ott lesz a kategória A-döntőjében.

A karosszériások versenyében sajnos már nem számolhatunk be ilyen, magyar szempontból szerencsés és örvendetes fejleményekről. A szombati előfutamát megnyerő Kárai Tamás Mitsubishijében ugyanis a vasárnap reggeli második előfutamban tönkrement a váltó, és a magyar klasszis 3-as sebességű fokozatban volt kénytelen teljesíteni a távot, így ezúttal be kellett érnie a 4. hellyel saját futamában. Jelenleg ádáz szervizelés folyik Káraiék depójában, akik természetesen mindent megtesznek azért, hogy a 11 óra 30 perckor kezdődő harmadik előfutam-sorozatra újra versenyképes állapotba hozzák a technikát.

Kárainál is szerencsétlenebbül járt a nyolcszoros magyar rallycross bajnok, Kotán Péter, akinek vasárnap reggel elfüstölt a motorja, és ezzel számára véget is ért a mostani verseny. „Úgy jártunk, hogy erre számítottunk, sőt még erre is számítottunk, de erre azért már mi se számítottunk!”- utalt rá Kotán, hogy az egész hétvége során valósággal üldözte őt és csapatát a balszerencse, hiszen azután, hogy a szombati első előfutamában csúnyán kiforgatták, vasárnap reggel jött az a fránya motorhiba...

A második előfutam-sorozat eredményei:

Euraca Kupa: 1. Szabó Krisztián (magyar): 1 pt, 2. Matyas Zeman (cseh): 1 pt, (...) 11. Klenáncz Szabolcs (magyar).

Div. 1.: 1. Vadim Makarov (orosz): 1 pt, Paulius Pleskovas (litván): 1 pt, (...) 8. Kárai Tamás (magyar): 4 pt, 9. Emődi János (magyar): 5 pt.

Div. 3/A: 1. Tomas Pospisilik (cseh): 1 pt, (...) 4. Ábrahám Károly (magyar): 2 pt.

Div. 3.: 1. Teddy Baudet (francia): 1 pt, 2. Wiely Albers (holland): 1 pt, (...)



### **Háromból három: Megvan Szabónak a pole pozíció!**

Szabó Krisztián harmadik előfutámában is magabiztos rajt-cél győzelmet aratott a junior buggy géposztályban, és ezzel megszerezte az A-döntő pole pozícióját a nyirádi Autocross Eb-n. Szabó mögül legnagyobb riválisa, a cseh Matyas Zeman indul majd a 2. helyről.

Újabb hatalmas lépéssel került közelebb Szabó Krisztián az Európa-bajnoki cím megszerzéséhez, ám a java, az A-döntő még hátra van. Pokolian nehéz küzdelem vár a magyar versenyzőre, akinek valamelyest nehezíti a dolgát, hogy egy nyirádi győzelem sem feltétlenül jelentene még egyet az Eb-cím bebiztosításával. Ehhez ugyanis arra is szükség lenne, hogy ne Matyas Zeman végezzen mögötte a 2. helyen, márpedig a cseh tehetség várhatja az A-döntő startjelét a 2. rajtkockából.

A karosszériások között versenyző Kárai Tamásnak a harmadik előfutamban is rakoncátlankodott a váltója, így ezúttal is csupán egy 4. helyre futotta az erejéből. Most pedig megint komoly szervizmunka folyik a csapat sátrában, hogy az A-döntőben már technikai problémák nélkül küzdhessen egy minél jobb helyezés eléréseért. A döntőnek amúgy a 4. helyről, tehát a 2. sorból vághat majd neki Kárai. A kategória másik még versenyben lévő magyarja, Emődi János sajnos épphogy csak lemaradt az A-döntőről, és a 11. helyen végzett.

A divízió 3/A-ban versenyző Ábrahám Károly viszont biztosította helyét kategóriája A-döntőjében, ahol a 7. helyről indul majd.

Az A-döntők rajtsorrendje (a három előfutam-sorozat összesített eredményсора alapján):

Euraca Kupa: 1. Szabó Krisztián (magyar), 2. Matyas Zeman (cseh), 3. Philipp Horner (cseh).

Div. 1.: 1. Paulius Pleskovas (litván), 2. Vadim Makarov (orosz), 3. Gianluca Ferretti (olasz), 4. Kárai Tamás (magyar), (...) 9. Vaclav Fejfar (cseh).

Div. 3/A: 1. Ladislav Hanák (cseh), Tomas Pospisilik (cseh), 3. Michael Buddelmeyer (német), (...) 7. Ábrahám Károly (magyar).

Div. 3.: 1. Wiely Albers (holland), 2. Hermann Hinnenkamp (német), 3. Bernd Stubbe (német).

**Szabó Krisztián:** Minden rendben van az autóval, talán csak én nem voltam teljesen a topon. Nem tudom miért, de kívülről is látható volt, hogy nem úgy jöttek össze a kanyarok. Lehet, hogy elengedtem magam egy kicsit. Remélem, a döntőben rendben lesz minden, és az élen tudok végezni.

**Paulius Pleskovas:** Az, hogy most első vagyok az előfutamok után, nem jelent semmit. Figyelnem kell a döntőben, nem fogok mindent egy lapra feltenni, mert jövő héten lesz az olasz futam és addig már csak kisebb szervizt tudunk csinálni. Nem szabad hibázni!

**Wiely Albers:** Elégedett vagyok az előfutamok összesítésével, jó ez az első hely. Elég jók a rajtjaim, de most nagyon figyelnem kell, hogy jó pozícióban érkezzek az első kanyarban, mert ott minden eldőlhet.



**Ladislav Hanák:** Elégedett vagyok ezzel a helyezéssel, hiszen az autó is fantasztikusan működik. A legnagyobb ellenfeleim, mint például Nosálek, jóval hátrébb végzett és ez kicsit mássá teszi így a döntőt. A rajt az egyik legfontosabb momentuma a futamnak. Az előfutamok során jól sikerült minden rajtom, ezt szeretném megismételni a döntőben is.