



Szép volt, jó volt, de...

Túl vagyunk a várva- várt nyirádi futamunkon. Úgy gondolom, használhatom ezt a királyi többest, hiszen egyetlen hazai versenyünk volt és reméltük, hogy a mi versenyünk lesz. Hogy végre ott lehetünk majd, ahol lennünk kell: a dobogó legfelső fokán.

Tomi a két időmérőn leiskolázta az ellenfeleket, megmutatta, ki az úr a háznál: összesítésben a legjobb idővel kezdte meg a pozícióharcot.

Az első előfutamon is szenzációsan autózott. Nagyon jó rajttal állva hagyta a mezőnyt és az első kanyarban már biztató előnnyel fordult az első helyen.

„- Nagyon jól sikerült a rajtom és ez kihatott az egész futamra. Az autó hibátlanul működik, most látszott, hogy jól sikerültek a futómű-beállítások. Már most gödrös a pálya. A kanyarok elején nagyon figyelnem kellett, hogy olyan íveket használjak, amik nem teszik tönkre az autó felfüggesztését.” – mondta Tomi az első nap végén.

Biztató első nap után, pozitívan tekintettünk a vasárnap felé. A szerencse viszont már itt elpártolt mellőlünk. A második előfutam rajtja után lelassult a Mitsubishi. Kívülről nem tudtuk eldönteni, hogy pontosan mi a probléma, de a depóban kiderült: egy kis váltóalkatrész miatt nem tudott Tomi csak egy sebességi fokozatot használni, azt is véltenszerűen találta meg.

A harmadik előfutamban ismét előkerült a váltóprobléma és emiatt csak a mezőny második felében ért célba.

A döntőben a negyedik helyről már a régi mechanizmusú váltóval indult. A rajtnál megtorpant a motor és így Tomi a középmezőnyből küzdött fel magát a dobogóra. Megelőzte ehhez a fél mezőnyt és hadakozott Ferrettivel is a második helyért, végül be kellett érnie a harmadik hellyel.

Sikeres teszt, jó beállítások, izgalom, idegesség, szerelés, majd egy harmadik hely. Ez volt dióhéjban számunkra a legjobban várt verseny, melyen nem sikerült a dobogó legfelsőbb fokára felállni „csak” a legalsóra. Az idézőjel elég erőteljes, hiszen ez a pozíció is értékes pontokat és persze elismerést jelent.

Visszavágó a bajnokság utolsó futamán, az olaszországi Maggioraban szeptember 26. és 27.- én.

Gyuris Orsi