



Igazi őszi, esős idő köszöntött a Mecsekre vasárnap reggel. Rögtön a leghosszabb és talán legnehezebb, orfúi gyorsasággal kezdett a mezőny, ahol öt páros is búcsút mondhatott a versenynek. A második és harmadik gyorsaságin már elmaradtak a kalandozások, így a rajthoz álló 30 versenyzőpárosból a harmadik gyorsaságit követően 25-en érkeztek a szervizparkba.

1. gyorsasági szakasz: Orfú – Árpádtető/1 (28,1 km)

A 28 kilométeres szakasz leggyorsabbjaként a Bereczki – Kozma kettős kezdte a napot, 2,4 másodperccel előzte meg a Kondor – Dara párost. A harmadik helyre Popovicsék hozták be a Peugeot-t, Órai, Guzi és Neukirchner előtt. Csákiék műszaki hiba miatt álltak ki, Pogányék viszont a fák között fejezték be a versenyt.

Az F csoportban a baranyai pilóták kezdtek a legjobban, elsőként Borbás érkezett, 29,8 másodperccel jobb idővel, mint Szabó. A harmadik helyet Vavika szerezte meg 1,9 másodperccel Szabó mögött. A csoportban Medvecz és Baumgartner műszaki hiba miatt esett ki, Fekete viszont egy árokban kötött ki.

2. gyorsasági szakasz: Mecsekpölöske elág – Alsómocsolád/1 (15,2 km)

Hegedűs győzedelmeskedett a mecsekpölöskei szakaszon, de mindössze 7 tizedmásodperccel utasította maga mögé Bereczkit. A harmadik helyet Órai szerezte meg 4,7 másodperc hátránnyal.

Az F csoportban ismét a hazai versenyzők jeleskedtek, ám ezúttal Szabó volt a leggyorsabb. 9:22,8 perces ideje 2,8 másodperccel volt jobb, mint a második helyen érkező Borbásé. A harmadik itt is Vavika lett.





3. gyorsasági szakasz: Vasas – Zobákpuszta/1 (5,5 km)

A kör utolsó gyorsaságiján Órai bizonyult a leggyorsabbnak, maga mögé utasítva Bereczkit és Hegedúst. Bereczki 3,2 másodperc lemaradással, míg Hegedús tőle 1 tizeddel zárta a gyorsaságit.

Az F csoportban újra gyorsabbnak bizonyult az ellenfeleknél, Szabó 2,7 másodperccel szorult a második helyre, míg a harmadik helyre 2 tizedmásodperc hátránnyal Vavika hozta be a Mitsubishit.

Ideiglenes eredmény a 3. gyorsasági után:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Bereczki Norbert – Kozma László (Honda Civic VTi) | 31'15,4" |
| 2. Órai Balázs – Vrezgó Balázs (Honda Civic Type-R) | +00'12,4" |
| 3. Guzi János – Radványi József (Peugeot 106 S16) | +00'29,3" |
| 4. Kádár Attila – Békési Gabriella (BMW 120D) | +00'33,6" |
| 5. Neukirchner András – Jancza Tamás (Honda Civic VTi) | +00'37,9" |
| 6. Popovics László – Wágner Attila (Peugeot 306 S16) | +00'39,0" |

F csoport

- | | |
|--|-----------|
| 1. Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Mitsubishi Lancer Evo VII) | 29'33,9" |
| 2. Szabó Ferenc – Brigovác Dóra (Lada VFTS) | +00'29,7" |
| 3. Vavika Tibor – Baumhagl Kornél (Mitsubishi Lancer Evo VIII) | +00'35,6" |

