



A javuló időjárási körülmények javuló eredményeket is hoztak. Az N, A csoportban Órai egyre jobb idővel átvette a vezetést, megelőzve Bereczkit. Az F csoportban Borbás elsőségét senki nem veszélyeztette, miután legnagyobb ellenfele már az első gyorsasági szakaszon műszaki hiba miatt kiállni kényszerült.

4. gyorsasági szakasz: Orfű – Árpádtető/2 (28,1 km)

Az első három helyen szoros eredménnyel zártak a versenyzők. A negyedik gyorsaságban Órai szerezte meg az elsőséget. Őt követte Szecsődi, egy tized hátránnyal. A harmadik helyre Kádár hozta be a BMW-t, lemaradása mindössze 1 másodperc volt. Bereczki hatodikként fejezte be az orfűi gyorsot, míg Guzi csak tizedik lett. Előbbi ezzel a második, utóbbi pedig az abszolút hatodik helyre csúszott le.

Az F csoportban Borbás, Szabó és Korbacz volt a sorrend. Borbás 46,4 másodperccel előzte meg a második helyet megszerző Szabót, Korbacz lemaradása pedig már majdnem 1 perc volt. Vavika csak tizedikként ért célba egy defekt miatt, így búcsút mondhatott az abszolút harmadik helynek. Váradi kiesett, motorhiba miatt.

5. gyorsasági szakasz: Mecsekpölöske elág – Alsómocsolád/2 (15,2 km)

Az utolsó előtti gyorsasági szakasz leggyorsabbja Órai lett, de előnye mindössze 8 tizedmásodperc volt Bereczki előtt. A harmadik helyet Kádár szerezte meg, 8,4 másodperc hátránnyal Bereczki mögött. Őket sorrendben Szecsődi, Kuncz és Hegedűs követte. Guzi és Neukirchner is kiesett műszaki hiba miatt.

Az F csoport elsőségét ezúttal Vavika szerezte meg, míg a második helyre Borbás szorult. A harmadik helyre Szabó érkezett 6,7 másodperccel Borbás mögött.





6. gyorsasági szakasz: Vasas – Zobákpuszta/2 (5,5 km)

A végére Kádár is bezsebelt egy gyorsasági győzelmet, maga mögé utasítva Órait és Popovicsot. Negyedikként Szecsődi, ötödikként Kuncz, míg hatodikként Harsányi fejezte be a záró gyorsaságit.

Az F csoportos autók között Borbás győzedelmeskedett, 6,5 másodperccel előzte meg Vavikát. A harmadik helyet Szabó szerezte meg.

Ideiglenes eredmény a 6. gyorsasági után:

1. Órai Balázs – Vrezgó Balázs (Honda Civic Type-R)	1:01'38,4"
2. Bereczki Norbert – Kozma László (Honda Civic VTi)	+00'14,4"
3. Kádár Attila – Békési Gabriella (BMW 120D)	+00'28,6"
4. Szecsődi Norbert – Virág Csaba (Opel Corsa GSi)	+00'53,8"
5. Popovics László – Wágner Attila (Peugeot 306 S16)	+01'04,2"
6. Hegedűs Attila – Varga Gábor (Lada 21074)	+01'26,3"

F csoport

1. Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Mitsubishi Lancer Evo VII)	58'06,2"
2. Szabó Ferenc – Brigovác Dóra (Lada VFTS)	+01'29,8"
3. Korbacz Jenő – Ürögi Zsuzsanna (Lada VFTS)	+02'54,4"

