



Nyilatkozatok a céldobogóról:

Bereczki Norbert – Kozma László (Honda Civic VTi): Lecsúsztunk az első helyről, miután felszáradtak a pályák. Nekünk tényleg a saras, csúszós gyorsok fekszenek jobban. A második körben Kisvaszaron tényleg mindent beleadtunk, nem lehetett volna többet kihozni belőle, viszont Orfűn nagyon sokat kaptunk. Kicsit csalódott vagyok a második hely miatt, volt esélyünk megismételni a Nyírségen elért eredményt, de az időjárás nem nekünk kedvezett.

Órai Balázs – Vrezgó Balász (Honda Civic Type-R): Az eleje nem indult zökkenőmentesen, a motorerővel volt probléma – 40-50 lóerővel kevesebb volt. A második körben két gyorsot megnyertünk, a harmadikon már csak a biztonságos célbaérés volt fontos. Az autó egyébként nagyon tetszik, elégedett vagyok vele és örülök, hogy végre nyerni tudtunk.

Kádár Attila – Békési Gabriella (BMW 120D): Sajnos az első körben nem tudtunk igazán labdába rúgni a gumik miatt, a második körben viszont már úgy működött az autó, ahogy kellett. Valahol ugyan odaütöttük a BMW alját, ezért elég erős kopogó hangot hallani, de megjavítjuk és 3 hét múlva indulunk vele a Waldviertel Rallye-n.

Harsányi Zsolt – Csurja János (Renault Clio RS): Már az elején el lett rontva a versenyünk a gumi miatt, nagyon sokat kaptunk rögtön az első gyorson, amit utána képtelenség volt ledolgozni.

Kondor Lajos – Dara Róbert (Peugeot 106): Rosszul indult a napunk a gumik miatt, de miután több mint egy perc előnyünk volt Harsányiékkal szemben, nem kockáztattunk semmit. A második kört már kaland nélkül megúsztuk, hetedikként zártuk a versenyt, ami nem a legjobb eredmény, de a bajnoki címet így is megszereztük.

Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Mitsubishi Lancer Evo VII): Minden jó volt, semmilyen műszaki gondunk nem volt. Tiborék kaptak egy defektet, így megint nem derült ki, hogy mire lettek volna képesek. Az ötödik gyorson kicsit már spóroltunk, a hatodikon pedig igyekeztünk a nézőknek is örömet szerezni.

Vavika Tibor – Baumhagl Kornél (Mitsubishi Lancer Evo VIII): Defektet kaptunk Orfűn, megálltunk kicserélni, így csak tizedikként jöttünk le a gyorsról, ezzel elúszott a harmadik helyünk. Ráadásul az utolsó gyorson még elment a fékünk is, de azért jó volt a verseny. Élveztem a vizet, tetszett, hogy ilyen csúszós, saras volt a pálya.

