



Órai első, Borbás pedig negyedik győzelmét szerezte meg

A bajnokság záró futamán, Komlón a 30 elrajtoló versenyzőpárosból 20-an ünnepelhettek a céldobogón. Az N, A csoport legjobbjaként az Órai – Vrezgő kettős, míg az F csoportban a Borbás – Borbás páros örülhetett a győzelemnek.

Az első körben Bereczki, Hegedűs és Órai nyert egy-egy gyorsasági szakaszt, a harmadik gyorsasági végén Bereczki 12,4 másodperc előnnyel érkezett a szervizparkba. A szervizelést követően Órai kétszer is gyorsabbnak bizonyult az ellenfeleknél, átvéve ezzel a vezetést az abszolút értékelésben. Bereczki a második helyre csúszott le, míg a harmadik helyen álló Guzi műszaki hiba miatt az ötödik gyorsaságin esett ki. Az utolsó gyorsasági szakaszon Kádár jeleskedett, a végére a dobogó legalsó fokáig jutott az abszolút negyedik helyről.

Az F csoportban Borbás az első kilométerektől az élen állt és az elsőséget a hatodik gyorsasági végéig magabiztosan tartotta. Medvecz már az első gyorsan kiesett fékprobléma miatt, Vavika pedig egy defekt miatt mondhatott búcsút az abszolút harmadik helynek. A második helyet a Lada VFTS-t kormányzó Szabóék szereztek meg, egy abszolút idővel a tarsolyukban. Harmadikként Korbacz fejezte be a bajnokság nyolcadik futamát, a Komló Rallye-t.

Komló Rallye hivatalos végeredmény:

1. Órai Balázs – Vrezgő Balázs (Honda Civic Type-R)	1:01'38,4"
2. Bereczki Norbert – Kozma László (Honda Civic VTi)	+00'14,4"
3. Kádár Attila – Békési Gabriella (BMW 120D)	+00'28,6"
4. Szecsődi Norbert – Virág Csaba (Opel Corsa GSi)	+00'53,8"
5. Popovics László – Wágner Attila (Peugeot 306 S16)	+01'04,2"
6. Hegedűs Attila – Varga Gábor (Lada 21074)	+01'26,3"

F csoport

1. Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Mitsubishi Lancer Evo VII)	58'06,2"
2. Szabó Ferenc – Brigovác Dóra (Lada VFTS)	+01'29,8"
3. Korbacz Jenő – Ürögi Zsuzsanna (Lada VFTS)	+02'54,4"

