

### **I. Tereprali Retro Nap 2009. november 7. Hungaroring**

**Retro hangulatban telt a szombati nap a terepralisok számára a Hungaroringen: a nagyszerű I. Retro Nap során olyan versenyzők is újra volán mögé ültek, akik már évek óta nem vettek részt versenyen, az esti díjkiosztón pedig során húsz évvel ezelőtti felvételeken nosztalgiázhattak a vendégek.**

Reggel hét órakor nyitott a versenyiroda a Hungaroring Adventure Parkban, hogy fogadja a versenyzőket az I. Tereprali Retro Nap alkalmából. Már előzetesen is közel nyolcvan nevezés érkezett a versenyre, de még volt, aki a helyszínen döntötte el, hogy próbát tesz az Adventure és a Cross pályákon. Tíz órakor rajtolt a verseny az első cross szelektív szakasszal, amelyen többen a nagy lendületben már majdnem felborultak, oldalra dőltek, de akadt, akinek már itt motorgondjai voltak, vagy a saras terepen egyszerűen fennakadt egy bukkanón. A szervizparkban közben folyamatosan beszélgetéseket, és a tereprali múltjából érdekes történeteket lehetett hallgatni Varga András jóvoltából. Életre kelt a szervizpark, folyamatosan szereltek valahol, hiszen a terepralis autósok, quadosok és motorosok egyfolytában rótták a köröket a szelektív szakaszokon hol az erdőben az off-road pályán küzdve az elemekkel, hogy a cross pályán a bukkanókon át tesztelve a lengéscsillapítókat.

A T1 kategóriában a magyar bajnok Zapletal már az új autójával indult a versenyen, a Hummer nagy feltűnést keltett a többi terepjáró autó között. De volt itt a garázsból előszedett Lada Niva, Audi Rover, régi Pajero és mindenféle összkerekes és nem összkerekes autó, vagy éppen kétszemélyes quad is! Az Open kategóriában összesen 26 páros versenyzett egymással, a végén pedig az a Gombi lett a győztes a Dodge versenyautóval, akit nagy örömmel köszöntöttek régi versenytársai, például Gál Baba vagy Benyó Miki. A második helyen Nyeste Robi végzett Mészöly Tamással, mindketten elsősorban quaddal indultak az elmúlt években a bajnokságban, sőt, Robi ezúttal a Pajero volánja mögül azonnal a quadja nyergébe pattant át, egyszerre két helyen is megállva a helyét a Retro Napon. A harmadik helyen az Open kategóriában a Zanyi András – Poland László kettős végzett éles küzdelemben a korábbi terepralis Zentai-Szulik kettőssel.

A profik között Liszi László szakágvezető két dobogós helyet is bezsebelt, a harmadik helyen fiával, a másodikon a DUnaTV műsorvezetőjével, Szöllőssy Györgyivel végzett. A kategóriát Zapletal nyerte meg, aki már lázasan készül a januári Dakar rallyra.

A Challenge Kategóriában végül három páros állt rajthoz, akik tulajdonképpen az idei bajnokságban is egymás ellen versenyeztek, de most éppen fordított sorrendet értek a Retro Napon. A H-csoportban Csató Attila megmutatta, hogy a Terrano még mindig egy remek autó, és ellentmondást nem tűrve végzett az élen a Palágyi-Antal kettős, és az idei bajnok Czirkelbach Dávid előtt.