



Flex Dakar Team

tel: (26) 500 501 2000 Szentendre, Rózsa utca 8.
fax: (26) 500 502 www.flexdakarteam.hu

Baja Spain összefoglaló

A FLEX Dakar Team szereplése a Baja Spain Aragon 2005 Europakupa versenyen

A FLEX Dakar Team elindult az első nemzetközi versenyén.

A Baja Spain verseny rangját mutatja, hogy a verseny össztávja körülbelül 800 km, és 281 jármű (motor, quad, autó, kamion) nevezett a versenyre. A T4-es (kamion) kategóriában rajthoz állt Rafael Tibau és David Oliveras is, akik az előző Dakaron célba értek. A Mitsubishi gyári csapat is ezt a versenyt szánta az autók tesztelésére és a pilóták felkészítésére az évvégi Dakar versenyre. A verseny kiváló tesztelési lehetőséget biztosított a Dakarra, mert a hőmérséklet 40 fok környékén volt, a szombati szelektív szakaszok össztávja megközelítőleg 500 km volt, a sziklás, szűk pályák pedig az embert is és a technikát is próbára tették.

Szerdán kora délután a csapat és a versenykamion is megérkezett Zaragozába a verseny helyszínére.

A FLEX Dakar Team kamionja sikeresen vizsgázott a csütörtöki technikai és adminisztratív gépátvételen, és izgatottan várta a pénteki prologot, amire Huesca környékén került sor. A prolog hossza 4,5 km volt.

A csapat a pénteki prologon kategóriájában az előkelő ötödik helyet szerezte meg.

Szobi Balázs így látta belülről: "A várva várt első prologot teljesítettük, és már nagyon várjuk a holnapi szakaszt, amelynek az össztávja körülbelül 500 km, ami a mi szakasz százszorosa."

Jobbágy Ákos: "Navigációs szempontból a prologi igazi kihívás volt, a nagyon rövid egyenesek miatt a rally pályákhoz hasonló vonalvezetése volt."

Éder Attila: "Az autó jól szuperált, jól viselte a megpróbáltatásokat. A holnapi nap jóval hosszabb lesz, remélem, hogy a kamionnal nem lesz semmilyen probléma."



Flex Dakar Team

tel: (26) 500 501 2000 Szentendre, Rózsa utca 8.
fax: (26) 500 502 www.flexdakarteam.hu

A csapat a szombati első 245 km-es szakaszon a kamionok között a harmadik időeredménnyel ért célba. Rövid szervizelés után nekivágott a második 245 km-nek. A második ellenőrző pontig minden remekül ment, de egy szerencsétlenül felpattanó kő lyukat ütött a jobb oldali üzemanyagtartályon. A kifolyt üzemanyag nagy része a felforrósodott jobb hátsó fékre ömlött ezért csak 30 percnyi szervizelés után tudták ismét felvenni a küzdelmet. A magyar legénység 8 órányi versenyzés után a szombati napot az összetett 4. helyen zárta a kamionok között.

A vasárnapi 118 km-es szelektív szakasz előtt a csapat azt a taktikát beszélte meg, hogy az első ellenőrző pontig többet kockáztatva nagy tempót diktál - mindössze 15 mp lemaradással a második időeredménnyel ért be -, ezután a nagyon köves talaj miatt a biztos célbaérkezésre törekedett.

A verseny nehézségét mi sem bizonyítja jobban, hogy a 281 járműből kevesebb, mint a fele ért célba.

Végeredmény:

1. Frances Selga
2. Alejandro R. Roque
3. David Oliveras
- 4. SZOBI BALÁZS /ÉDER ATTILA /JOBÁGY ÁKOS**

Szobi Balázs: A verseny igen hasznos volt, sok tapasztalatot gyűjtött a csapat minden tagja, és itt szeretném megköszönni támogatóink bizalmát és segítőinknek azt a rengeteg munkát és erőfeszítést ami nélkül nem érhattünk volna el ilyen remek eredményt.

Ahhoz, hogy a járművel magabiztosan és gyorsan tudjunk közlekedni a Dakaron, még jó néhány versenyen részt kell vennünk, és különböző talajokon tapasztalatot kell gyűjtenünk.

A következő tervezett verseny a Hungarian Baja lesz Augusztus 18 -20 között.

Fotók a versenyről: www.flex.hu/bajaspain