



offroadSPORT



DAKAR 2010 - 2.SZELEKTÍV

Az esős idő komoly próbatétel elé állította a verseny résztvevőit. A pálya nagyon csúszós és veszélyes is volt. Nem egy csapat sikeresen mutogatta a szurkolóknak az autók alvázait. Ez a mutatvány sikerült Nani Roma-nak és Orlando Terranova-nak is. Szerencsére egyiküknek sem történt semmi bajuk.

A forró pillanatokból kijutott a mi csapatunknak is.

„Az eső után pokolian csúszik a pálya, és utána még köd is volt, úgyhogy szinte semmit sem lehetett látni. Tempósan haladtunk, és ebben a tempóban el is hagytunk egy letérőt. A megfordulás helyett rövidíteni akartunk, de egy meredek lejtőre jutottunk, ahol egy árokban kötöttünk ki. Jean de Azevedo próbált meg kirángatni belőle, de a sokadik próbálkozásra a vonószem elröpült mellettünk a kötelünkkel együtt. Végül Erik Van Loon egy Mitsubishi L200-assal segített nekünk. Az autó eleje összetörött, úgyhogy a fiúknak sok dolguk lesz.”

A szerelőknek tényleg volt mit csinálniuk a 41 fokalos hőségben.

„Hajnali 2-ig szereltünk. Az autón ki kellett cserélni az első ütközőt, a lámpákat, a hátsó differenciál olajtartályát, és a légszűrőt. Továbbá fel kellett szerelni a fiúkat a sivatagra 10 liter vízzel, a túlélő csomaggal, és a kerékfelfújó csövekkel. Mindemellett alaposan le is mostuk az autót és teletankoltuk.” mondták a szerelők, Petr Zábranský és Antonín Černý.

A mai 3. szakaszra ami La Rioja do Fiambal-ából indul, a szervezők 182 versenykilométert terveztek. Az is lehetséges, hogy a pilóták homokviharra is számíthatnak, ami ezen a tájon elég gyakori. Mindemellett 30 kilométernyi fehérhomokos dűnék várnak ráuk.

A szervezők meghallgatták kérésünket, így Miroslav Zapletal és Tomáš Ouředníček a 23. pozícióból rajtolhat.

Szurkoljatok nekünk!

GARZONE RACING

