

Fárasztó nap után Perpignanban a mezőny

Hosszú, nehéz, fárasztó, már-már teljesíthetetlen szakasszal folytatódott a 2010-es Budapest-Bamako-rali. A vasárnapra előírt, az olaszországi Mantova és a franciaországi Perpignan között kijelölt 900 kilométeres etapot nem zárták a szívükbe a versenyzők – köztük a „Nagy Afrikai Futam” asszisztencia partnerével, a Sandlander Management Kft.-vel együttműködő egységek sem. A mezőny tagjai közül rengetegen eltévedtek, volt, aki figyelmetlenségből, de a többség rossz koordinátákat keresett.

– Egyszerűen teljesíthetetlen volt a vasárnapi szakasz – nyilatkozta Kiss Róbert. – Rögtön a reggeli rajt után legalább két órát veszítettünk, mert egyszerűen nem lehetett megtalálni a keresett pontot. Még a rendőrök sem tudtak nekünk segíteni, úgyhogy nyugodt szívvel kijelenthetem, teljesen eltájoltak minket a szervezők. Ezután hiába találtuk meg a következő pontokat a lehető leghamarabb, a százból körülbelül a felét gyűjtöttük be, mert sietni kellett Franciaországba, hogy kicsit pihenhessünk, ugyanis hétfő hajnalban már eligazítás vár ránk. Ennek így nincs sok értelme...

Nádor Péter sem volt éppen boldog.

– Mi is hiába kerestük az egyik pontot, úgyhogy rengeteg időt veszítettünk, legalább három órát – mesélte Nádor. – Roppant fárasztó napunk volt, ráadásul hétfőn még hosszabb szakasz következik, s nem lehet késni, mert akkor nélkülünk indul el a komp Marokkóba. Éppen ezért eldöntöttük, akár a pontszerzés kárára, de a legfontosabb, hogy a tervezett időt tartsuk.

Szalmás Attiláék Torino környékén eltévedtek.

– Követtük a csapatunkhoz tartozó másik autót, s pechünkre, nem jó irányt választottak az egyik elágazásnál – mesélte Szalmás. – Amikor már méteres hófalak vettek körül minket, s egyre magasabbra értünk, tudtuk, nem jó helyen járunk. Értékes órákat pazaroltunk el.

A szervezők tájékoztatása szerint valószínűleg hétfő reggel lesz hivatalos eredmény és összetett állás.