

Már csak egy hétórás hajóút választja el a 2010-es Budapest-Bamako-rali résztvevőit Afrikától. A futam szereplői hétfőn a Perpignan-Almeria 1012 kilométeres távot teljesítették, s éjjélkor kompra szálltak – természetesen a viadal hivatalos asszisztencia partnerével együttműködő csapatokkal együtt.

A szervezők ismét hosszú és fárasztó szakaszt jelöltek ki a mezőny részére.

– Jónéhány pontot kénytelenek voltunk kihagyni, mert féltünk, hogy kifutunk az időből – nyilatkozta Podlovics Ferenc. – Úgyhogy inkább arra koncentráltunk, hogy mindenféleképpen elérjük a kompot. Kíváncsiak vagyunk, hogy mi vár ránk Afrikában, biztosan nem lesz unalmas az elkövetkezendő szűk két hetünk.

Hiába kellett néhány óra alvás után több, mint ezer kilométert vezetnie, Szebényi Péternek kifejezetten tetszett a hétfői penzum.

– Az autó tökéletesen működik, s a legtöbb pontot is begyűjtöttük. Mindössze két feladatot nem oldottunk meg, mert inkább siettünk a kikötőbe – mesélte Szebényi. – Egyelőre remekül érezzük magunkat, s készülünk az afrikai szakaszokra.

Sebestyén Sándor viszont nem volt éppen mókás kedvében.

– Szomorúak vagyunk, hiszen akadt olyan pont, amelyet egyszerűen nem lehetett megtalálni. Már legalább tíz autó keringett a megadott hely körül, mégsem sikerült megoldanunk a feladatot. Jellemző, hogy még egy helyi rendőr sem tudott segíteni nekünk – mondta Sebestyén. – Sokat kóvályogtunk feleslegesen, egész nap csak ebédelni volt időnk, ráadásul a limitidőnket is kikéstük. Kár érte...