

Egy nehéz nap Afrikában

2010. 01. 20. @ 20:07

Hosszúra és felettébb izgalmasra sikerült a 2010-es Budapest-Bamako-rali résztvevői számára a futam első afrikai napja. A keddi, Nador és Merzuga közötti, körülbelül 700 kilométeres szakasz teljesítése komoly problémákat okozott a mezőny tagjainak – a verseny hivatalos asszisztencia partnerével, a Sandlender Management Kft.-vel együttműködő egységek is sokat szenvedtek.

Sebestyén Sándor például azok közé tartozott, akik kénytelenek voltak feladni a küzdelmet.

– Előttem az egyik terepjáró átgázolt egy patakon, ezért úgy gondoltam, én is megpróbálom. Nem kellett volna, ugyanis beázott a Mercedesünk motorja – nyilatkozta Sebestyén. – Hiába próbáltuk újraindítani az autót, de még a sandlanderes srácok sem tudtak mit kezdeni vele. Sajnos hibáztunk, nekünk eddig tartott a viadal. A kocsit trélerrel szállítjuk haza.

Lukács Tóth Kálmánt is technikai gondok hátráltatták.

– Tönkrement a kuplung – mesélte Lukács Tóth. – Bevontattak minket a merzugai táborba, ahol a Sandlender szakemberei hajnali hat óráig dolgoztak a probléma orvoslásán, s szerencsére sikerrel jártak. Nekik köszönhetjük, hogy folytathatjuk a futamot.

Csányi Zoltán viszont az egyik legboldogabb célba érkező volt kedden.

– Kicsi a bors, de erős – utalt arra Csányi, hogy a Suzuki Jymmijét sokan megszólták a rajt előtt. – Jól éreztük magunkat, a kocsis is kiválóan, hiba nélkül működött, úgyhogy soha rosszabb napot. Persze, azt nem állítom, hogy friss és üde vagyok...