

Szenvedtek a verenyzők a Bamako-rali szombati napján

2010. 01. 23. @ 23:27

Mély homokban, majd a kősvatagon keresztül vezetett a 2010-es Budapest-Bamako-rali szombati útja. Mhamid és Assa között kijelölt 600 km-es szakasz az embert és a technikát is alaposan igénybe vette, megviselte - ez volt a véleményük az etapról a futam hivatalos asszisztencia partnerével a Sandlanderrel együttműködő versenyzőknek is.

A szervezők a rajt előtt külön felhívták a résztvevők figyelmét, hogy nehéz feladatra vállalkoznak azok, akik szeretnének eljutni a megadott gps-pontokra.

- Volt itt minden. Mély homok, kövek és sziklák. Egy biztos nem unatkoztunk - mesélte Szabéni Péter, "A Nagy Afrikai futam" egyik esélyese. - Az autó komoly terhelést kapott, de jól bírta, szerencsére csak egyszer akadunk el. Úgy hallottuk a vasárnapi etap még megerőltetőbb lesz, ám bízunk benne továbbra is tartani tudjuk a tempónkat.

Gerencsér Tamás is sokat szenvedett a szakaszon.

- Szép feladatot kapott a mezőny a szervezőktől - jelent meg egy félmosoly Gerencsér arcán. - A terep rendkívüli módon megviselte a járműveket, de be kell vallanom, én is alaposan elfáradtam.

Nagy Péter sem volt éppen friss a napi célban.

- Most is csak azt tudom mondani, hogy motorral egyszerűbb lenne a feladat - nyilatkozta a pilóta, aki 2005-ben teljesítette a Dakar-ralit. - Nagyon kell koncentrálni, hiszen a nehéz terepen a sziklák és a kövek között könnyen megütheti az ember a kocsit.