

## Egyre több a technikai probléma a Bamako-ralin

2010. 01. 25. @ 23:12

**Majd' háromszáz kilométer megtétele után Tarfaya város közelében vert tábor a 2010-es Budapest-Bamako-rali mezőnye. Az egységeket technikai problémák hátráltatják – a „Nagy Afrikai Futam” hivatalos asszisztencia partnere, a Sandlander szakembereinek napról napra több a feladata.**

A csapat tagjai rendre késő éjszakáig dolgoznak.

– Hihetetlen, de két defektet is kaptunk – mesélte Podlovics Ferenc. – Mivel nem volt nálunk több pótkerék, megvártuk a Sandlander kamionját, a srácok pedig segítettek nekünk a bajban. Hiába, a nehéz, sziklás terep rendkívüli módon megviseli az autót.

Gerencsér Tamásnak a gátlói mentek tönkre, de az összetettbeli győzelemért hajtó Szabó Péternek sem volt könnyű napja.

– A szakasz köves része szétrázott minket – magyarázta a Szabó Péter. – A kocsi ugyan hibátlanul működött, de azért akadt dolga vele a fiúknak vele, hiszen a táborba érve folyt belőle az olaj és a víz. Ám szerencsére orvosolták a problémát, úgyhogy megyünk tovább, s megpróbálunk minél jobb eredménnyel befejezni a következő etapot.

A mezőny indiai triója sem volt éppen boldog. Azok után, hogy az egység autója még a rajt előtt, Amszterdam környékén kiégett, hétfőn a csereautójuk is elromlott. Pontosabban kitört a Mercedes jobb első kereke, így az éjszakát az út mentén töltötték a csapat tagjai, s utolsó információink szerint megpróbálták alkatrészt szerezni.