

## Egyetlen szakasz választja el a céltól a Bamako-rali versenyzőit

2010. 01. 28. @ 19:56

**A 2010-es Budapest-Bamako-rali utolsó előtti napját is teljesítette a mezőny: a körülbelül 250 kilométeres szakasz célját Tafraoute városában jelölték ki a szervezők. A szűk, hegyi serpentineken figyelmesen kellett vezetniük a résztvevőknek, mert mély szakadékok tátongtak az út mellett.**

A Sandlanderrel együttműködő versenyzők nagyobb gond nélkül fejezték be a verseny tizenharmadik napját.

– Ilyen még nem volt, majdnem elaludtam a kormány mögött – mesélte Szabó Péter. –Ha őszinte akarok lenni, már elég unalmasak a szakaszok, nem jelent nagy kihívást a teljesítésük. Jó, hogy pénteken vége van a viadalnak, Agadirba most már egy lábon ugrálva is eljutunk.

Gerencsér Tamás sem tűnt fáradtnak.

– Minden rendben, simán elautóztunk a napi célba. A feladat nem volt túl nehéz, cserébe viszont gyönyörű tájakon vezetett az út – nyilatkozta Gerencsér. – A kocsink egyben van, s örülünk, hogy közel van Agadir.

Csányi Zoltánnak sem kellett megerőltetnie magát az etapon.

– Élveztük a kocsikázást, hiszen lenyűgöző volt a táj, de túlzás lenne azt állítani, hogy elfáradtunk volna a nap végére – árulta el Csányi. – Már napok óta semmilyen kockázatot nem vállalunk, szépen nyugodtan haladunk előre, most már csak az érdekel minket, hogy pénteken Agadirban ünnepelhessünk.

Sebestyén Sándor autója még az első afrikai szakaszon meghibásodott, azóta bérelt kocsival száguld.

– Jól érezzük magunkat, csak az a baj, hogy nagyon kell vigyáznunk a technikára. Mivel teljesen utcai változat a Mitsubishink, a köves, sziklás terepen óvatosan tudunk vele közlekedni – mondta Sebestyén. – Ennek ellenére a szélvédőnk a felcsapódó kavicsoktól néhány helyen megsérült, úgyhogy szemmel láthatóan hagyott nyomokat rajta a rali útvonala.