

KAIL - STUDÓ BT.
98 HÓVIRÁG KFT.



GarZonE Racing 2010. 03. 13. - Teszteltünk az Italian Bajára

A cím rögtön két dolgot is elárul. Igen, indulunk az Italian Baján ami a FIA Nemzetközi Baja Kupa Sorozat harmadik állomása. A Csapat, a már ősszel bevált felállásban indul csütörtök reggel, hogy a 18.00-kor kezdődő átvételekre kényelmesen odaérjünk Pordenonéba a versenyközpontjába. De ne szaladjunk ennyire előre!

A tesztnek több célja is volt. Terveink szerint a Pathfinder üzemeltetését továbbra is a Viky Kft. végzi Gábor Attila vezetésével de a versenyztetést idén a GarZonE Racing vette át és jelenleg 10-12 versenyt tervezünk több pilótával. Péter Géza a Közép-európai Zóna Kupa versenyen fogja terelgetni a Nissant, Garamvölgyi Zoltán pedig négy másik külföldi futamon és egy-két új pilótával pedig a G4S Magyar Bajnokság keretein belül láthatjuk az autót. Ennek köszönhetően összetoboroztunk mindenkit, hogy az idei első verseny előtt kipróbáljuk a teljesen felújított Ogrét, illetve leteszteljük az FRT-től kapott új lengéscsillapító beállításokat. A gátlók jóságát sajnos nem sikerült megtapasztalni de legalább azt tudjuk, hogy nem rosszak. A tesztre szánt pályánk sajnos annyira felázott, hogy menni ugyan lehetett rajta de többnyire csak kilinccsel előre. Mindannyiunkat meglepte szerintem, hogy mennyire alattomos a zalai sár de legalább abban lehetett versenyezni, hogy ki forog meg kevesebbszer egy kör alatt...:)

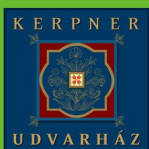
Géza barátkozott még a szekvenciális váltó által nyújtott élményekkel mert Ő most találkozott vele először. A kezdeti bizonytalanság igazán nem tartott nála sokáig hiszen a jót nagyon könnyű megszokni. - Megmondom őszintén, hogy ezt az autót elvezetgetném egész nap. Biztos sokat számít a hosszú kihagyás de hihetetlen élményt kaptam ma annak ellenére, hogy az esetek többségében még az autó irányít engem és nem én őt. Nagyon várom már az első Zóna versenyt de addig még néhány tesztet fontos lesz beiktatni.

Lacinak inkább a látottak feldolgozásával vannak még problémái hiszen aki Evo Mitsubishihez van szokva az nehezen tudja az agyát átkódolni azokról a beidegződésekről amiket a személyautó vezetésénél megtanul. Itt teljesen átértékelődik a gödör fogalma... - Az autó nagyon meggyőző volt számomra, bár soha nem volt még lehetőségem ilyen kocsival menni, felülmúlta a várakozásaimat. Szinte nem létezik olyan terepakadály amin nem lehetne vele átrobogni és ez számomra nagyon meglepő hiszen a rally autókra azért jobban kell vigyázni. A teszt egy eléggé saras útszakaszon zajlott amit helyenként hó is fedett de ettől csak izgalmasabb volt száguldani a több mint két tonnás versenygéppel. Úgy érzem sikerült elég hamar összebarátkoznom a „kisautóval” persze előbb fel kell fognom azt, hogy ez az autó szinte nem ismer akadályt. Terveinkben most már szerepel egy pár terep-rally futam is, amin szeretnénk minél több tapasztalatot gyűjteni.



8200 VESZPRÉM, Cserhát ltp 11. - HUNGARY

Tel./ Fax +36 88 789 508 - www.hungarianbaja.com - info@hungarianbaja.com



KAIL - STUDÓ BT.
98 HÓVIRÁG KFT.



GarZone

RACING & ORGANIZATIONS & PROMOTIONS

Garamvölgyi Zoli több mint tíz éve jár az Italian Bajára. Az utolsó Világkupa futamon 2003-ban rajthoz is állt Murczin Zsolt navigátoraként. - Fantasztikus élményt adott akkor az a verseny és talán idén jelenthetjük ki újra, hogy a pályák hosszúságát tekintve az Italian Baja ismét a régi jó színvonalat nyújtja. Gábor Attilának és a támogatóinknak köszönhetően idén mi is rajthoz állunk Hangodi Zoli barátommal, akinek egy igazán jó navigációs tréning lesz a G4S Terep-rally OB első futama előtt egy héttel. Hobbisták vagyunk az autósportban de nagyon szeretjük a sportot is és az autót is amivel indulunk. Fantasztikus élményeket kaptunk ősszel is azon a három külföldi futamon amin rajthoz álltunk és ide is élményekre vadászni indulunk de, ha akarunk versenybe is szállhatunk mert az Pathfinder nagyon alkalmas rá. Elsődleges célunk a célba érkezés és, hogy a Hungarian Baja rendezéséhez ötleteket gyűjtsek, hiszen az én versenyem ötlete is itt született meg pordenonében és azóta is sokat tanultam Mauro Tavellától a rendezvény gazdájától. Szerintem, ha hiba nélkül lendületesen végig autózzuk a hétvégét és semmilyen technikai probléma nem hátráltat bennünket, akkor a 20. hely környékére is befuthatunk. Nagyon várom már, hogy túl legyünk az átvételeken és pénteken nyugodtan felkészülve élvezhessük a rajtceremóniát és a 9 km-es szuperspeciált. Szombaton kétszer teljesítjük a 94 km-es szelektívet, majd vasárnap szintén kétszer a 83 km-es gyorsasági szakaszt. Minden nap jelentkezünk hírlevéllel de a www.italianbaja.com oldalon is nyomon követhetőek az események. A rajtszámunk : 234.

GarZonE Racing



8200 VESZPRÉM, Cserhát ltp 11. - HUNGARY

Tel./ Fax +36 88 789 508 - www.hungarianbaja.com - info@hungarianbaja.com