

Azonnali közlésre

2010. március 22., Budapest, Magyarország
Tereprali bajnokság 2010 beharangozó

Teljes szezon, két autóval

Bizakodva tekint a 2010-es Tereprali Bajnokság elé a Korda Racing két versenyzőpárosa, Korda Erik és Tóth György a dobogós helyekért szeretne harcolni, Lónyai Pál és Hegedűs Zoltán pedig új autóval folytatja az ismerkedést.

A Korda Racing egyik filozófiája a folyamatos megújulás, így a 2010-es szezonban sem maradunk újdonságok nélkül. Az idei évben a csapat két versenyzőpárossal és két Nissan Pickuppal vesz részt a G4S Terep-Rallye Bajnokság futamain. Korda Erik és Tóth György másfél év Nissanos tapasztalattal a háta mögött komoly célokat tűzött ki maga elé, ennek megfelelően a téli szünet alatt nagy hangsúlyt fektettek a felkészülésre.

A csapat másik autóját a terepraliban tavaly bemutatkozó Lónyai Pál kormányozza, aki ezt az évet még a tanulásnak szenteli. Az idén új autóval vág neki bajnoki szezonnak a tavalyi dízel Pickup-ot benzinesre cseréli, a navigátori teendőkről azonban továbbra is Hegedűs Zoltán gondoskodik.

Korda Erik: - Az autósportban a siker egyik kulcsa, hogy minél több időt töltsünk a versenyautóban. Ezt szem előtt tartva tavaly a teljes magyar bajnoki szezon mellett az év végén részt vettünk még egy külföldi versenyen is. Azt nem mondom, hogy most már hátradőlhettünk, de úgy érzem az év második felében már elég jó teljesítménnyel tudtunk előrukkolni. Ezt támasztja alá az a tény is, hogy a szezonzáró futamon a bajnoki címre is volt még az esélyünk.

- Tavaly épphogy lecsúsztunk a dobogóról, idén szeretnénk egy picit előrelépni és a bajnokság első három helyének valamelyikét tűzzük ki magunk elé célul. Az autónk több kisebb fejlesztést kapott, változtattunk a motorelektronikán, a féken és új lengéscsillapítókat építettünk be a Nissanba. A hazai szezonkezdet előtt szerettünk volna rajthoz állni egy külföldi versenyen, hogy kipróbáljuk az új dolgokat és hogy kicsit mi is visszarázódjunk, mert közel fél éve nem versenyeztünk. Az új gatlókat azonban egy francia mérnök társaságában egy teljes napon keresztül próbálgattuk az ország két részén. Úgy érzem a fejlesztésekkel sikerült egyet előrelépünk, innentől kezdve rajtunk áll, hogy mennyit tudunk belőle kiautózni.

- Nagyon örülünk neki, hogy az idei évben is több új helyszínre látogat a Magyar Bajnokság, a szezonnyitó mohácsi és a júniusi fábiánsebestyéni verseny mindenki számára ismeretlen terep. Derecske és Kapuvár tavaly szerepelt először a naptárban, de itt is lesznek újdonságok, mint ahogy a Hungarian Baja is új helyre költözik.

- Nagyon sajnálom, hogy a bajnoki cím védője, Miroslav Zapletal az első futamokon nem lehet velünk, ezúton is jobbulást és mielőbbi felépülést kívánok neki. Nem lesz könnyű dolgunk ha szeretnénk valóra váltani céljainkat, Szalay Balázs két komoly külföldi Baja versennyel melegített, Fazekas Karcsi az Italian Baja bronzérmével érkezik Mohácsra de a tavalyi ezüstérmes Palik Laciról sem szabad megfeledkeznünk. Örömmel üdvözljük a háromszoros rali bajnok Benik Balázst a tereprali szakágban és ezúton is sok sikert kívánunk neki.

Lónyai Pál: - Nagy izgalommal tekintek az idei szezon elé. A tavalyi évben sikerült először belekóstolnom a terepralizásba és rögtön rabu isl ejtett. A magyar bajnokság a világ egyik legerősebb nemzeti bajnoksága és üzletemberként is örömmel látom, hogy a szakág csillaga ezekben a kissé nehéz időkben is egyre fényesebben ragyog. Ezért az idén már a Magyar Bajnokság valamennyi futamán szeretnék rajthoz állni.

- Egyelőre eredménybeli célkitűzésem nincs, de nem is lehet. Eddig három versenyen álltam rajthoz és mindhárom versenyen műszaki hiba miatt korai búcsúra kényszerültem. A tavalyi dízel autóval elég sok műszaki gondunk volt ezért Erikkel közösen úgy döntöttünk, hogy idén váltunk és mi is megpróbálkozunk egy benzines autóval. Bár igazából még nem próbáltam ki, meg kell vele ismerkedni, de az biztos, hogy a motor nem gyenge, sokkal gyorsabb, mint amivel tavaly mentünk.

- A Korda Racinggel közösen kidolgoztunk egy hároméves programot, aminek az első évét maximálisan a tanulásnak szenteljük és szeretnénk jól érezni magunkat. Fontos, hogy a lehető legtöbb versenykilométert tegyük meg az autóval, de azt sem felejtjük el, hogy versenyezni jöttünk. Az év vége felé már talán látni fogjuk, hogy hol lehet a helyünk ebben a roppant erős bajnokságban. Hegedűs Zoltánnal már első közös versenyünkön remekül összerázódtunk így idén is ő diktálja az itnert. Az ő tapasztalata nagyon komoly segítség, így már csak nekem kell felnőni a feladathoz.

A Korda Racing tereprali versenyzőpárosainak idei programja:

2010. 03.26-28. Mohács Kupa Tereprali OB Mohács

2010. 04.09-11. Derecske Kupa Tereprali OB, Derecske-Nagyvárad (RO)

2010. 05.07-09. II. Rábaköz Kupa ZT+ Tereprali OB Kapuvár

2010. 06.18-20. MetalCom kupa Fábiánsebestyén Tereprali OB Fábiánsebestyén

2010. 07.15-18. PROHUN 500 ZT+ Tereprali OB Gyula

2010. 08.26-29. VII. Sweet-Milk HunGarian Baja NK+ Tereprali OB Budapest-Dabas

2010. 09.17-19. VIII. GarZone-Slovakian Baja ZT+ Tereprali OB Borsky Mikulas (SK)

2010. 11.12-14. Raid of the Champions Tereprali OB Kisbér

A Korda Racing együttműködő partnerei:

Metrober Kft, Bioextra ZRt, Hídépítő Zrt, SIÓ-ECKES Kft, Corax Bioner ZRt, Fitness Trade Kft, Mercur Rent a Car Kft, Admiral Casino, Alabárdos Étterem, D&G, Rouge Café, Study Kft, Colonell Kft, G.S. Consulting Kft, Daten Kontor Kft, Metropolisz 2000 Kft., Probart Kft., G-Roby Kft., Alp-Favill 96 Kft, Tatár Pékség, Tigers Security, Polar-Immo Kft, Polar-Húsz Kft,