



anda  
WORLD



LAVAZZA  
ITALY'S FAVOURITE COFFEE



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.

## 7. Valvoline START-AUTÓ Rally

Eger, 2010. március 26-28.

Előzetes

### Street Max - RPM Racing

Fabinyi Béla - Vlcskó Andrea (Renault Clio, N3)

Molnár „Dodó” József - Rónavölgyi Endre (Mitsubishi Evo IX, N4)

#### Essen, vagy ne essen?

14 gyorsasági szakasszal, 162 km versenytávval várja a hazai és szlovák mezőnyt az évadnyitó Eger Rallye. A Street Max - RPM Racing csapata két párossal képviselteti magát a hétvégén. A verseny a korábbi évekből már jól ismert szakaszokon fog zajlani idén is, így a pályák sok újdonságot vagy meglepetést nem tartogatnak... ám az időjárás okozhat még meglepetést a mezőnynek.

**Fabinyi Béla:** „Eger egy nagy mumus a csapatunk számára. Az elmúlt öt évben nem sikerült itt célba érkeznünk. Valami mindig hátráltatott, volt, hogy technikai hiba miatt már elrajtolni sem tudtunk, vagy a cél előtt 500 méterrel beestünk. Reméljük idén megtörik ez az átok felettünk, és a Dobó teret nem csak a rajtceremónia alkalmából láthatjuk majd! A pályák tetszenek, tempósak, gyorsak. Minket inkább az időjárás körülmények készítenek aggodásra, hiszen esős pályán eddig még mindig volt valami kalandunk. Azt hiszem, mi nem a pályákkal, hanem az időjárással küzdünk majd.”

A Mitsubishis párost is komolyan foglalkoztatják az időjárás előrejelzések, viszont ők abban bíznak, hogy vagy esni fog, vagy száraz lesz, és nem a kettő közti átmeneti állapotok na meg a szerencse hozza meg a végső állapotot a helyezésekben.

**Molnár „Dodó” József:** „Jobban kedvelem az esős pályákat, mivel ott eltűnnek az autók közti különbségek. Életem legjobb eredményét is extrém időjárás körülmények közt értem el, így emiatt sem bánám, ha esne, és ráadásul vizes aszfalton az új gumiabroncsaink is remélhetőleg nekünk kedveznének. Idén Silverstone gumiabroncsokat használunk, ami abból másabb a többi márkához képest, hogy a szabályok adta szélességet maximálisan kihasználja, így nagyobb tapadást biztosít. A vizes abroncsaink szintén vadonatúj fejlesztésűek, közvetlenül a gyárból érkeztek, alig pár nappal a verseny előtt. Az előzetes paraméterek alapján nagyon jónak tűnnek és esőben ezek egy kicsi előnyt is hozhatnak számunkra.”

Még nincs vége a nyilatkozatoknak, kérjük lapozzon!



anda  
WORLD



LAVAZZA  
ITALY'S FAVOURITE COFFEE



KÓDEXPRESS KIADÓ



PROGRESSYS KFT.

Bár az egri pályák újdonságot nem hoztak a mezőny számára, az egyes kategóriák összetétele mégis tartogathat meglepetéseket. Az N3 mezőnye az utóbbi pár évben jelentős átalakuláson ment keresztül, versenyzők jöttek-mentek és szinte a komplett géposztály lecserélődött.

**Fabinyi Béla:** „Nagyon sok az új versenyző a géposztályunkban. Tavalyról talán egy-két olyan név van, akit tudunk, hogy hová is soroljunk önmagunkhoz képest. Az új versenyzők közül többen érkeztek a másodosztályból, ill. más kategóriából.”

Az N4 mezőnye az új szabályok után tovább bővült, és jelentős mennyiségű Mitsubishi Evo IX-es vág neki a 2010-es évnek.

**Molnár „Dodó” József:** „A mezőny már a korábbi években is komoly összetételű volt. Nagyon sok tehetséges pilóta van itt, akiktől mi még nagyon-nagyon messze vagyunk. Ettől függetlenül megpróbáljuk mi is a legjobb formánkat hozni, és bízunk benne, hogy az autónk is technikai probléma nélkül tud majd futni. Megtaláltuk a tavalyi hiba okát is, bár ezt még az egri futamra nem tudjuk orvosolni, mivel egy alkatrészünk majd csak a következő futam előtt érkezik meg, de nagyon bízunk benne, hogy most nem fog ez lassítani minket.”

Hatalmas küzdelmek, nagy csaták várhatóak az év első futamán. A találgatások beigazolására még várni kell, hogy vajon az N4-es autók verhetik-e a S2000-es autókat?

**Molnár „Dodó” József:** „Ez az év kérdése! Nagyon várom, hogy ezeken a jellegzetes magyar pályákon - amelyek nagy végsebességet, hatalmas tempót, nagy motorerőt követelnek melyik típus lesz a megfelelőbb. Személyes véleményem, hogy egy gyári fejlesztésű, ízig-vérig versenyautót nem fognak N-es autók elverni, akkor sem, ha az N-es autók az új szabályok adta lehetőségek szerint most nagyobb lóerővel, nagyobb nyomatékkal és végsebességgel rendelkeznek. Nagy kérdés, hogy mennyire tud itt előnyt kovácsolni a S2000-es a gyári fejlesztésekből, vagy mennyire dönt a nyers erő.”

A csapat nem csupán a hazai bajnokságba adta le a nevezését, de a szlovák bajnokságban is szeretnék megmérettetni magukat.

**Fabinyi Béla:** „Úgy néz ki, hogy idén igen stabil a támogatói hátterünk. A bajnokságban csak úgy tudunk eredményesek lenni, ha minden futamon el tudunk rajtolni. Ezen túlmenően csapatunk mindkét párosa nevezett a hazai és a szlovák bajnokságba is. Amennyiben az első három közös futam után úgy látjuk, hogy eredményesek tudunk lenni a szlovák mezőnyben is, akkor az utolsó már a magyar mezőnytől különálló futamokon is rajthoz fogunk állni.”

#### A Street Max - RPM Racing együttműködő partnerei:

MetalCom Zrt., Anda Present Kft., EnterNet 2001 Kft., Lavazza - Trewex Kft., Kódexpress Kft., Anivet Kft., UniZoo Kft., Rack Autó Kft., Black Care Kft., SBA System Elektronikus Licit Rendszerház Kft., Progressys Kft