

Készen állunk

A 2010-es bajnokság, egri nyitófutama előtt, bő egy héttel minden készen áll az Asi Rally Club háza táján. Volt munka bőven a tél folyamán. Elkészült az új autó is, aminek a tesztje is igen jól sikerült.

*„Túl vagyunk egy egész hétvégét átölelő teszten, ami egy nagyon jó hangulatú, rövid versenyt is tartalmazott a gyönyörű orfűi környezetben. Ezen a hétvégén 150 km-t tudtunk tesztelni az egri gyorsasági szakaszokhoz hasonló minőségű aszfalton. Úgy érzem sikerült megtalálnunk azokat a futómű beállításokat, gumikat, amikre Egerben szükségünk lesz.”*

Az MNASZ Elnöksége által az utolsó pillanatban engedélyezett E85 használata is igényelt némi változtatást a motor vezérlőprogramjában.

*„Azzal is megvagyunk! Módosítottunk a vezérlőprogramon, ki is próbáltuk és bátran kijelenthetem, hogy semmi gondot nem okoz az átállás. A tapasztalat azt mutatja, hogy az E85 kb annyit tud, mint az általam eddig használt VP versenybenzin. A 30% körüli fogyasztásnövekedés miatt viszont 15-20 kg körüli plusz súlyt kell cipelnünk, de ez bőven megtérül a másik oldalon! Az árkülönbség miatt komoly összeget takaríthatunk meg versenyenként, és a környezetvédelem sem lehet utolsó szempont.”*

Óriási dilemma, hogy a tempós magyar pályákon hogyan alakul a S2000 és a turbós autók közötti harc, és kik azok, akik eséllyel harcolhatnak a bajnoki címért.

*„Az esélyek latolgatásának jelenleg nem látom értelmét, mivel nincs konkrét versenytapasztalat, összehasonlítási alap. A télen engedélyezett módosítások miatt a turbós N4-es autók biztos, hogy valamivel gyorsabbak lesznek, mint tavaly, de nem szabad azt sem elfelejteni, hogy a S2000-es fejlesztők sem aludtak. Elméletileg gyorsabbak a S2000-esek, de a hazai pályák adottságai talán jobban kedveznek a nagyobb végsebességű, turbós N4-es autóknak. A bajnoki címre is sokan eséllyel pályázhatnak. Lényeges kérdés, hogy kinek hogy sikerült a téli felkészülés, mennyire stabil a háttere, és mivel nagyon szoros eredményekre számítok, így a versenyek és a bajnokság végkimenetele szempontjából sokat fog számítani a versenyzők fizikai, és mentális felkészültsége is. Egy-egy gyorsan a legjobbnak lenni, még semmire sem garancia, csak a kiegyensúlyozottan jól teljesítőknek lesz esélye a győzelemre, a bajnoki címre.”*

Találkozunk a Dobó téren, ahol téged láthat utoljára a közönség, az 1-es rajtszámmal az autód oldalán.

*„Nagyon várom már, hiszen a tavaly októberi Catalunya Rally óta nem ültem versenyautóban, éles körülmények között. Az ott elért eredményemnek köszönhetően FIA B prioritásom van ebben az évben, így az a megtiszteltetés ért, hogy az én autóm oldalán látható az 1-es rajtszám Egerben! Egy ilyen erős bajnokságban, mint az ORB, ezt óriási dolognak tartom. Persze, ez a gyakorlatban semmit nem jelent, ettől nem leszek gyorsabb, vagy jobb versenyző. A mért szakaszokon majd a stopper mutatja meg, hogy ki a jobb! Az év első versenyén sok nézőt várok a pályák mellé, jó szórakozást, jó időt kívánok mindenkinek! Vigyázzunk egymásra, és figyeljünk a környezetre, hiszen „csak” vendégek vagyunk!”*

2010-03-23

ASI RALLYE CLUB