

Nyilatkozatok a pályabejárást és az átvételeket követően:

Kőváry Barna – Tóth Zsolt (Renault Clio R3, A7, ORB): „Az autónk még a műhelyben van, de Mészáros Lacitól kölcsön kaptuk az övét, amit ezúton is köszönünk. Ebben gyári, 2009-es fejlesztésű motor van, iszonyat, hogy mire képes, az emblémát kivéve teljesen más a két autó. Nagyon várjuk már a holnapot, szeretjük ezeket a pályákat. Bomba formában vagyunk, és nagyon szeretnénk ismét bizonyítani!”

Vas Zoltán – Géczy Tamás (Mitsubishi Evo VI, S3, ORB): „Nincsenek nagy terveink a hétvégével kapcsolatban, elsősorban a célba érésre koncentrálunk. Körülbelül 4 napja vettük az autót, csupán lemosni volt időnk. Az autó egyébként jó lesz, de nagyon sok mindent meg kell csinálni rajta. A pályák jó részét ismerem, a siroki nem tetszik, de nem a gyorsasági jellege, hanem az út minősége miatt.”

Ördögh Miklós – Imrik Tamás (Ford Escort, S1, ORB): „35. szezonomat kezdem meg idén, és ez lesz a 20. szezonja az Escortnak. A versenyt megpróbáljuk teljesíteni, és célba éréssel ünnepelni ezt a kerek számot. Az egri pályákat szeretem, bár elég nehezek, sok a felfelé menet és az utak minősége nagyon rossz.”

Órai Balázs – Jancza Tamás (Honda Civic Type-R, N3, Rallye2): „Tavaly is jól szerepeltem Egerben, idén is legalább akkora elánnal vágok neki. Győzni szeretnék, vagy legalábbis a dobogón végezni, de egyelőre pesszimista vagyok a hétvégével kapcsolatban, mert az autó még nem úgy működik, ahogy szeretném. 40 lóerő hiányzik belőle, remélem, hogy reggelig sikerül megcsinálni és holnap győzhetünk vele.”

Váradai György – Laboncz László (Mercedes 124 CE, F2, Rallye2): „Nagyon készültünk a versenyre, rengeteget tréningeztünk. A pályákat nagyjából már ismertük, viszont a pétervásári gyorsasági szakasz utolsó hat kilométere nagyon nem tetszik. A rajtceremónián mindkét féltengelyt eltörtem, még el sem kezdődött a verseny, mi már kénytelenek vagyunk szerelni.”

Fekete Dániel – Csurja János (Lada VFTS, F1, Rallye2): „Az autónk ugyanaz, mint tavaly, éppen csak leporoltuk a verseny előtt, mert sokáig bizonytalan volt az indulásunk. A pályák okoztak némi csalódást – nem ehhez vagyunk szokva Egerben – a minőségük miatt, nagyon kátyúsak. Ha gyorsan akarunk menni, akkor azt kockáztatjuk, hogy szétmegy az autó. Reméljük, hogy sikerül teljesíteni a versenyt, igyekszünk gyorsan, de azért óvatosan is menni.”