

Megfogyatkozott a létszám

Az ORB-ben szereplő **Kőváry – Tóth** és az **Ördögh – Imrik** kettős is teljesíteni tudta a második kör gyorsasági szakaszait. Kőváryék továbbra is technikai gonddal küzdöttek.

A Rallye2 N, A mezőnyében **Bereczkiék** megtartották első helyüket **Kunczék** előtt, 23 másodpercre növelve eddigi előnyüket. A harmadik helyet **Popovicsék** vették át **Kondoréktól**, hátrányuk már 54,4 másodperc volt. **Óraiék** visszaestek egy helyet, abszolút értékelésben ötödikek voltak, de az N3 géposztályt továbbra is vezették. Az A7-ben helyet cserélt a **Rádóczi – Szemmelroth** és az **ifj. Nagy – Nagy** kettős, miután utóbbiak csak tizenkettedikként értek célba a parádsasvári gyorsasági szakaszon. A **Práj – Érczkövi** páros a negyedik gyorsasági után kiállt a versenyből.

Az F csoportban az **Adonyi – Hazai** duó visszacsúszott a második helyre, a **Medvecz – Medvecz** kettős mögé, hátrányuk 24,7 másodperc volt. A harmadik helyet a **Szabó – Koszér** páros szerezte meg. A csapat további három versenyzőpárosa – a **Fekete – Csurja**, a **Balla – Nagy** és a **Váradi - Laboncz** kettős – nem tudott célba érni.