

Nem változott a vége

Az ORB-ben szereplő **Kőváry – Tóth** és az **Ördögh – Imrik** kettős is teljesítette a Valvoline – Start Autó Eger Rallye első napját. Vasárnap újabb hat gyorsasági szakasz vár a versenyzőkre.

A Rallye2 mezőnye számára a nyolcadik gyorsasági szakasszal véget ért az idei első bajnoki futam. Az utolsó gyorsaságit követően az N, A csoportban a **Bereczki – Kozma** kettős megtartotta vezető helyét, győzelemmel zárta az egeri futamot. A második helyen a **Kuncz – Kemény** páros ért célba, 33,7 másodperc hátránnyal. Harmadikként **Kondorék** érkeztek, 47,4 másodperc lemaradással Kunczék mögött.

Az N3 legjobbjaként az **Órai – Jancza** páros végzett az abszolút ötödik helyen, míg a **Rádóczi – Szemmelroth** kettős abszolút hetedikként és az A7 géposztály második helyén zárta a napot. Abszolút nyolcadikként **Nagyék** érkeztek a célba, az A7 harmadik helye lett az övéké.

Az F csoportban az **Adonyi – Hazai** kettős egy gyorsasági szakaszgyőzelemmel zárta a napot, megelőzve az élen autózó **Medvecz – Medvecz** és a csoport harmadik helyén álló **Szabó – Koszér** versenyzőpárost.

Ideiglenes eredmény a nyolcadik gyorsasági után, N, A csoport:

1. Bereczki Norbert – Kozma László (Honda Civic VTi, N2)	48'36,9"
2. Kuncz Dezső – kemény Zsolt (Honda Civic VTi, A6)	+00'33,7"
3. Kondor Lajos – Dara Róbert (Peugeot 106, A6)	+01'21,1"
4. Berta László – Császár László (Citroen Saxo, N2)	+02'04,1"
5. Órai Balázs – Jancza Tamás (Honda Civic Type-R, N3)	+02'34,1"
6. Popovics László – Wágner Attila (Peugeot 306, A7)	+03'13,1"

F csoport:

1. Medvecz Péter – Medvecz Péterné (Mitsubishi Lancer Evo VI, F3)	47'46,6"
2. Adonyi Márton – Hazai Imre (BMW 325, F2)	+00'11,8"
3. Szabó Ferenc – Koszér Attila (Lada VFTS, F2)	+00'48,5"