

7. Valvoline-Start Auto Rally Eger

Synergon Turán Motorsport szombati versenyzői nyilatkozatok

Puskádi János – Csányi Botond Honda Civic Type-R R3

Egy érdekes napon vagyunk túl. Először a technika ördöge babrált ki velünk. A második rajtban eltörött a féltengelyünk és így kénytelenek voltunk 2 gyorsot egy féltengellyel abszolválni. A második körben is technikai problémával küszködtünk, az autón egy henger nem ment. A harmadik körben a 7. gyorson én hibáztam a szűk részen egy balos kanyarban beestünk az árokba. Köszönet a nézőknek akik pillanatok alatt kitoltak minket. Azokon a gyorsokon ahol tisztán le tudtunk jönni úgy tűnik a dobogós helyekre oda tudunk érni. Holnap szeretnénk megtartani a 6. helyünket és pontokat gyűjteni.

Király Gábor Lada VFTS

Az elején óvatosan kezdtünk, mert tavaly ugyan ezen az egerszalóki gyorsaságin felborultunk. Hát az óvatos kezdés rögtön egy kategória 2. időt eredményezett. A 2. gyorson a difiből elkezdett folyni az olaj. Nem akartuk, hogy megálljon ezért elővatoskodtuk a 3. gyorsot is. Ez a probléma elkísért a nap végéig. Az 5.gy-on egy saját hibámból adódó túlcúsásom következménye az volt, hogy leereszkedett a lila kód elkezdtem „Tínó” módjára kifelé jönni és egy defektet rögtön begyűjtöttünk. Vikivel a navigátorommal ez az első versenyünk, még össze kell szoknunk. Az utolsó gyorsaságit sötétben teljesítettük amit az is nehezített, hogy az itiner lámpánk hol működött hol nem, így néha rögtönöznöm kellett. Jelenleg a kategória 3. helyén állunk, amit holnap is szeretnénk megtartani.

Szabó Ferenc Lada VFTS

A mai napot gyengén kezdtük, a többiek eléggé elhúztak. Féltünk a defektveszélyes pályáktól ezért voltunk egy kicsit óvatosabbak. Az első kör 2. gyorsán kuplungproblémákkal küszködtünk amit a fiúk a szervizben 15perc alatt megoldottak. A második kört sikerült minden hiba nélkül teljesítenünk. A harmadik körben ismét a kuplunggal küszködtünk és az utolsó gyors vége előtt az egyik kanyarban lecsúsztunk és defektet kaptunk. Minden jó, ha a vége jó! Kategória 2. és abszolút 3. helyet szereztük meg.

Keszler Mátyás - Hágén Zoltán Audi S2 Cupe

A mai nap nem úgy alakult ahogy tegnap elterveztük. Az első gyors utolsó lassítójánál egy nagy csattanást hallottunk a motortérből. Innen már „lábujjhegyen” mentünk a célig. Sajnos fel kellett adnunk a versenyt, mert valami összeakadt a hengerfejen. Miskolcon mindenképp szeretnénk célba érni.

Baumgartner Balázs – Hanyecz Róbert Subaru Impreza WRX Sti

Jól indult az első gyorsunk, az autó is nagyon kezes volt. Az egyik lassítóból kifelé jövet elfogyott a harmadik sebesség fokozat. A cél előtt már a ötödik sem volt aztán már egyetlen fokozatot sem lehetett kapcsolni. A versenyünk itt ért véget. Reméljük a következő versenyen lesz módunk jobban összebarátkozni a technikával.

Rutin
ACÉLVÍV KAPCSOLAT

SYGNUS KFT.

jerich trans

H-ITB

GÉPSZER

SÁRVÁRI HUKE
Hulladék Kezelési Kft

cph
AUTOMATIZÁLÁS

ZALAI HUKE
Hulladék Kezelési Kft

DÁVODI
NYÚJT-ÉS TERMÁLFÜRDŐ

GD Gép és Daru Kft.

CLUB AZÚR
TÖBB MINT EGY UTAZÁS

92 Leticia Bt.

KUNMAG Kft.

INTERNATIONAL LTD.

IKR
BAROLNA
Kukoricafeldolgozó

PAKET 007 KFT.

kohlschein
HITACHI & TEREX