

## Értékes pontokkal a célban

Vasárnap a Rali-Túra mezőnye is elrajtolt az egri pályákon, a versenyzőpárosoknak a három gyorsasági szakaszt – Szarvaskő – Egerbocs, Bátor – Sirok és Tarnaszentmária – Egerszalók között – kétszer kellett teljesíteniük. A szakosztályt a **Hevesi – Bittyán** kettős egy Mitsubishivel, és a **Schweizer – Vadász** páros egy BMW-vel képviselte.

Az első, 7 kilométeres gyorsasági szakaszon Hevesiék az abszolút, míg Schweizerék a kategória ötödik helyén értek célba. A következő, siroki gyorsan mindkét páros javított. Hevesiék kategóriájuk harmadik idejét szerezték meg, Schweizerék pedig negyedikként teljesítették a leghosszabb gyorsasági szakaszt.

A kör utolsó, egerszalóki gyorsasági szakaszán Hevesiék ismét harmadikok lettek, Schweizerék viszont tovább javultak és ezúttal a második helyen értek célba. A harmadik gyorsaságit követő szervizparkba a Hevesi – Bittyán kettős az abszolút 5. helyen érkezett, míg a Schweizer – Vadász páros a kategória 4. helyéről várta a folytatást.

A második körben a szarvaskői gyorsasági szakaszon Schweizerék 10 másodpercet javítottak az előző körhöz képest, és megszerezték a H3 kategória második helyét. Hevesiék is gyorsabbak lettek a Mitsubishivel, közel 7 másodpercet hoztak saját idejükhöz képest.

Az utolsó előtti gyorsaságin a Schweizer – Vadász kettős tovább folytatta menetelését, egy újabb második idővel a H3 kategória második helyéről vágott neki a futamot záró egerszalóki gyorsaságinak. A Mitsubishit kormányzó Hevesi szintén másodikként zárta a gyorsaságit.

Egerszalókon Hevesiék nem tudtak javítani az idejükön, de az abszolút értékelésben elért ötödik helyükön ez már nem változtatott. A páros negyedikként végzett a kategóriájukban a Valvoline – Start Autó Eger Rallye-n. A Schweizer – Vadász kettős még a végén is tudott gyorsulni, újabb másodperceket tudtak lefaragni saját idejükből, így egy hellyel előrébb kerültek az abszolút értékelésben, H3-ban pedig bebiztosították a második helyet.