

G4S Terep-rallye Országos Bajnokság Mohács Kupa, 2010. március 26-28.

Korda Erik nyerte a Mohács Kupát

Ragyogó napsütés és nyárias idő várta a csapatokat és a nézőket március utolsó hétvégén Mohácson, a terep-rallye magyar bajnokság első futamán. Délután háromtól az ünnepélyes rajtceremónia, ahol dr. Hargitai János országgyűlési képviselő, a Baranya megyei Közgyűlés elnöke, Szekő József Mohács polgármestere, Páva Zsolt Pécs polgármestere és Kaszné Lebő Zsuzsanna Mohács alpolgármestere is részt vett, és segített a rajtoltatásban.

A 28 autós egység egy 7 kilométeres prológot teljesített az első napon. A prológ útvonala csak látszólag tűnt egyszerűnek, az itiner józan merőlegesei mellett váratlan kanyarok is megcsavarták a mezőny menetét. „Úszott a pálya”, az elmúlt hetek esőtlen napjai poros utakat szárítottak, így nehéz volt pályán tartani a járműveket. Kéry Szilveszterék még probléma nélkül startoltak el a prológon, de néhány méter után gondok akadtak az üzemanyag ellátással, aminek következtében kigyulladt az autó, és a páros kénytelen volt befejezni a versenyt.

A **szombati rajtoltatásnál** Bánki Erik, a Parlament Sport- és Turisztikai Bizottságának elnöke, a verseny fővédnöke lengette a magyar zászlót a versenyzők előtt. Mohács mellett Nagynyárád térségében 8:45-kor kezdődött az első szelektív szakasz, ahol 64 kilométeren át száguldott a mezőny. Szalayék után Korda Erik Nissan-ja haladt át az ellenőrző pontokon. Az első szakaszon még száraz úton autózott mindenki, majd a versenyzők legnagyobb örömére elkezdtek gyülekezni az esőfelhők Mohács térségében, aminek meg is lett az eredménye.

A második szelektívét már sárban kezdte a mezőny, így az események is kezdtek felgyorsulni. Fazekas Károly a kijelölt útvonalon haladt, de annyira sáros volt a szakasz, hogy a nyomból nem tudott kilépni, megcsúszott és tetőre tette a BMW-t. Néhány perces várakozás után a nézők segítségével a páros folytatni tudta a versenyt, de a versenyautó túlságosan meghibásodott, Fazekas úgy döntött, hogy leadja a menetlevelét és nem folytatta a Mohács Kupát. Palik László kikerülte a tetején álló BMW-t, de Varga Imrének ez már nem sikerült, beragadt a sárba. Közben a kuplungja is leégett, így be kellett vontatni a szervizparkba. Varga Imre autóját a kora délutáni órákra sikerült kimenteni a sárból, a szerelők azonnal nekiláttak, hogy kijavítsák a meghibásodott kuplungot. Az esti órákra sikerült orvosolni a problémát, így Vargáék vasárnap folytathatták a küzdelmet.

Palik László két defekttel zárta a verseny második napját, az idők alapján a harmadik helyről várta a folytatást. Az első szelektívén mindjárt a legelején kénytelenek voltak kereket cserélni, mert a 64 kilométeres táv java még hátra volt. Ezt követően a negyedik szelektívén négy kilométerrel a cél előtt ismét felmondta a szolgálatot az egyik gumi, de akkor már nem álltak neki kicserélni.

A szombati nap eredményei valójában csak vasárnap délből valósultak meg. A késő éjszakába nyúló GPS ellenőrzések és óvástárgyalások következtében megszületett az ideiglenes eredmény a G4S terep-rallye bajnokság első versenyének második napján, szombaton este. Ezt azonban több korrigálás és módosítás is követett, a felügyelőtestület végül a sebességmérő zónák nem pontos GPS koordinátáinak kijelölésére hivatkozva módosította a büntetések mértékét.

Vasárnap délelőtt fél 9-kor indult el a mezőny a szervizparkból, hogy az előírt három szelektív szakaszt teljesítsék a versenyzők. Az első szakasz 45 km volt, a második 57, a harmadik ugyancsak 45 km. Murczin Zsolt a második szakaszon beragadt a sárba, és mivel elment az első hajtás a 3D Protoban, nem tudta folytatni a versenyt a mély, dagonyás részek miatt. A páros forfaitolt.

Lónyai Pál és Garamvölgyi Zoltán Nissanjában vasárnap a második szelektív szakasztól csak a második fokozat volt elérhető, így a páros lassabb tempóban tudott haladni, de így is teljesítették a versenyt és a hetedik helyen értek célba. A versenyt végül három szelektív szakaszon elért első helyezés segítségével is Korda Erik és Tóth György szerezte meg a Nissan Pickup-pal. A páros komolyabb műszaki gond nélkül zárta a G4S Terep-rallye Országos Bajnokság idei első versenyét. Szalay Balázsék műszaki hibák nélkül a tőlük megszokott kitartással versenyeztek a hétfvégén, mindez a második helyhez volt elegendő számukra. Porizék Zdenek idén új navigátorral érkezett. Mindketten azt mondták, hogy jók voltak a pályák, izgalmassá tette a küzdelmet, hogy a sáros és a száraz szakaszok folyamatosan követték egymást.

Palik László vasárnap délután elakadt a másosik szakaszon, de szerencsére hamarosan utánuk megérkezett Bálint Zoltán, aki segített Palikékon és kihúzta őket a dagonyából. Palikék már az első naptól műszaki gondokkal küzdöttek, pénteken fékhiba, szombaton két defekt hátráltatta őket. A sok gond ellenére a pályák tetszettek a pilótának, mert úgy véli, hogy technikás szakaszok és remek terep volt Mohácson.

Délután négy órakor kezdődött az ünnepélyes eredményhirdetés, ahol Szekó József polgármester és dr Hargitai János országgyűlési képviselő is jelen voltak. Szekó József elmondta, hogy nagyon örülnek a rendezvénynek, igazi különlegességet jelentett a tereprali a városnak. A mohácsiak közül rengetegen kilátogattak a pályák szélére, hogy szurkoljanak a versenyzőknek.

Végeredmény:

T1:

1. Korda Erik-Tóth György 04:10:47
2. Szalay Balázs-Bunkoczi László +00:01:41
3. Porizek Zdenek - Ulehla Zdenek +00:13:08
4. Palik László -Darázi Gábor +00:14:55
5. Bálint Zoltán -Marton Dániel +00:25:20
6. Lukács András -Szegedi Ferenc +00:39:07
7. Lónyai Pál -Garamvölgyi Zoltán +01:34:17
8. Morvai Zoltán - Apáthy Zoltán +02:06:37
9. Várkonyi Andrea - Azurák Csaba +05:51:12
10. Murczin Zsolt- Bagics Róbert +06:19:34
11. Benik Balázs - Lukács József +07:17:39

Sandlander Challenge:

1. Csányi Zoltán - Csányi Márta 05:39:41
2. Gécsi Viktor - Janek Milán +00:13:05
3. Zanyi András - Lizán Balázs +08:09:06

Challenge Open:

1. Nyeste Róbert - Németh Gábor 05:21:43
2. Rózsa Ferenc - Alibán Dóra +00:31:54
3. Fenesi József - Erős Gábor +00:54:00
4. Darij Novak - Robert Ambroz +01:05:31
5. Bertalan Péter - Kálmán Tamás +01:33:42
6. Andrej Brumet - Andrej Jereb +01:39:08
7. Hangodi János - Hangodi Tamás +08:55:36

Motor-Quad:

1. Fekete László 05:00:50
2. Mészöly Tamás +00:02:19
3. Hangodi Zoltán +00:05:40
4. Hodola Richárd +00:38:53

WWW.TEREPRALI.HU

LOCHNER
GROUP



BROKERNET

 **LAMBDA**
systeme

KNAUF

