



DYNAMIC RALLY TEAM

BALOGH JÁNOS–NÉMETH LÁSZLÓ: BÍZTATÓ TEMPÓ, BALSZERENCSES NYITÁNY

EGER RALI 2010 – VERSENYBESZÁMOLÓ



Balszerencsés idénynyitón van túl a Balogh János–Németh László kettős, akik bár a verseny nagy részében biztató tempót diktáltak, és tartani tudták a lépést a közvetlen üldözőbollyal az ötödik–nyolcadik hely környékén, végül pont nélkül, csalódottan távoztak Egerből. Külön bosszantó lehet a Dynamic Rally Team párosa számára, hogy mindkét napon az utolsó gyorsasági babrált ki velük, így a javításra már esélyük se maradt.

Balogh János: – A végeredmény természetesen messze alulmúlta a várakozásainkat. Viszontagságos és balszerencsével teli versenyen vagyunk túl. Ami viszont biztató, hogy a tempónk elég jónak tűnt, képesek voltunk tartani a lépést a többiekkel, és ott tudtunk lenni az ötödik hely környékén.

– Rendkívül szoros a mezőny, nagyon kicsi időkülönbségekkel, ezért nem férnek bele a hibák. Szombaton a második körben próbáltam egy kicsit tovább fokozni a tempót, de ez sajnos már nem fért bele, és egy kisebb hibát eredményezett.

– A hatodik gyorsaságin becsúsztunk az árokba, és telement fűvel a kerék, ami miatt a szakasz hátralevő részében már nem mertem száz százalékosan nyomni, mivel nem tudhattam, mennyire sérült a futómű. De itt még nem veszítettünk túl sok időt, és hamar visszamásztunk az abszolút ötödik helyre, és ezt szerettük is volna megtartani a nap végéig.

– A szombati utolsó gyorsan viszont a nem megfelelő lámpasorok és egy kis balszerencse miatt lecsúsztunk az egyik kanyarban az erdőbe, és a sötétben nehezen találtunk vissza a pályára, így több mint egy percet veszítettünk, és alaposan visszacsúsztunk az összetettben. Ráadásul, az autó jobb oldala összetört, és úgy nézett ki, talán nem is tudjuk folytatni, de végül a csapat úgy döntött, hogy mindenképpen tovább kell mennünk, mert van remény a pontszerzésre. (Németh) Laci és én is jól voltunk, így hát vasárnap is nekilódultunk a szakaszoknak.

– A nap elejét kicsit elővatoskodtuk, de aztán egyre jobban begyorsultunk, és az utolsó szakasz előtt már a tizedik, pontot érő helyen álltunk, pár másodperccel megelőzve Elek Pistát, akivel nagy csatában voltunk. Az utolsó gyorsan azonban egy balkanyarban eltaláltam az autó jobb hátuljával a padkát, eltört a felni, így rengeteg időt veszítettünk, és jóval hátrébb végeztünk, mint ahol erőnk alapján végezhattünk volna.

– A verseny tanulsága, hogy nem szabad ilyen hibákat ejteni. A pozitívum, hogy képesek vagyunk gyorsan menni, csupán néhány másodpercnnyire a leggyorsabbaktól. Még egy picit gyorsulnunk kell, és stabilabbá kell válnunk. Ennek fényében készülünk a miskolci versenyre. Na meg persze egy jó lámpasor is kell, mivel Miskolcon sokat megyünk majd sötétben, és igazán gyorsan csak tökéletes technikai feltételek mellett lehet menni.





– Pozitívum még Eger kapcsán, hogy bár nehéz versenyünk volt, de legalább befejeztük, és ez volt az első alkalom, hogy eljutottam az egeri céldobogóig. Ennél viszont mindenképpen jobban szeretnék szerepelni a folytatásban.

Németh László: – Alapjában véve kicsit csalódottak vagyunk az egeri hétvége után. Ami szerencsétlenség eddig csak elkerült navigátori pályafutásom során, az most két nap alatt a fejemre zúdult mind egy csokorban.

– Ami viszont pozitívum és mindenképp biztató jel lehet a jövőre nézve, hogy egészen az első incidensünkig, a szombati utolsó szakaszig ott tudtunk lenni viszonylag az elejében, az ötödik-hatodik hely környékén, a tempónkkal tehát alapvetően nem volt gond. Akkor lennék igazán elkeseredve, ha közepes tempót mentünk volna addig is, mert akkor nem látnám a lehetőséget a javításra, de erről szerencsére szó sincs.

A Dynamic Rally Team együttműködő partnerei:

West-Bridge Kft, Rock Oil Kft, Nord Orient Kft, "Jánosik és társai" Kft, Delta Truck Haszongépjármű Centrum, Mirbesz Kft, Masped Csoport, Batki Logistic Kft, SúlyomSoft, Dynamic Duo, SZNEZSKA-HUNGARY, Visualia Design Stúdió, Tiszaújváros Transz Kft, CT Mix Kft, Via Bérautó Kft, Pirót Gábor ev., Profi Cash, Káposztás József ev., Budapesti Sárkányhajó Klub, Profi Alarm, IKO Plan Kft, SIBOR 9777 Futárszolgálat, Nagoya Kft, Cola Trans Kft, Crew Print, Focus 92 Kft. Vác, Mitsubishi Vác.

További információk: www.baloghjani.hu

Borbás Bálint, sajtófőnök: 30-452-1692

Melléklet: Sajtócélokra jogdíjmentesen felhasználható fotók.

WEST BRIDGE

JÁNOSIK
Jánosik és Társai Kft.

VIA
viaberauto.hu

DELTA
TRUCK
HASZONGÉPJÁRMŰ-CENTRUM

Black Gold

MIRBEST
Kukac

NORD-ORIENT
KÖZLEKEDÉSI ÉS SZOLGÁLTATÓ KFT.

TISZAÚJVÁROS
TRANZ KFT.

MASPED
CSOPORT

SúlyomSoft
Gépies, s mégis emberi!

PIRÓT
GÁBOR

SIBOR 9777
futárszolgálat

Śnieżka

CT MIX KFT.

PROFI-ALARM
VÁKONYTŐRŐK

Dynamic Duo

IKO Plan Kft.

Káposztás ev.

NAGOYA

COLA TRANS KFT.

Profi

Visualia

Visualia

Crew Print
PRINTING THE WAY YOU THINK ABOUT PRINTING



DYNAMIC RALLY TEAM

Dynamic Rally Team
Eger Rali 2010 – versenybeszámoló
Balogh János – Németh László
www.baloghjani.hu

WEST BRIDGE



IKO Plan Kft.

Káposztás ev.



4



EMBRACING THE WAY YOU THINK ABOUT PRINTING





Dynamic Rally Team
Eger Rali 2010 – versenybeszámoló
Balogh János – Németh László
www.baloghjani.hu

WEST BRIDGE



IKO Plan Kft.

Káposztás ev.



5



EMBRACING THE WAY YOU THINK ABOUT PRINTING



DYNAMIC RALLY TEAM