

Felemás kezdet

A hétvégén három bajnokság - az ORB, a Rallye2 és a Rali-Túra - mezőnye is Eger városába látogatott, ahol a Valvoline – Start Autó Rallye keretén belül rendezték meg az első bajnoki futamot.

Az adminisztratív és technikai gépátvételek után, a verseny a már megszokott Dobó téri rajtceremóniával vette kezdetét pénteken, majd szombaton nyolc gyorsasági szakasszal folytatódott. A gyorsasági szakaszokat Egerszalók – Verpelét, Parádsasvár – Szuha és Pétervásári elág – Sirok között teljesítették a rajthoz állók. A Rallye2 mezőnye számára szombaton este véget ért az első bajnoki futam, viszont az ORB mezőnye vasárnap is folytatta a küzdelmet, immár a rali túrásokkal kiegészülve. Kétszer három gyorsasági szakaszon, Szarvaskő – Egerbocs, Bátor – Sirok és Tarnaszentmária – Egerszalók között versenyeztek.

Az I.S.A. – MAFC Autósport Motorsport Szakosztály is képviseltette magát Egerben, összesen tizennégy autóval. Az Országos Rallye Bajnokságba négy, Rali-Túrába kettő, míg a Rallye2 Bajnokságba kilenc versenyzőpáros nevezett, ám a Gál Attila – Lencsés Tamás kettős visszavonta a nevezését a verseny előtti napokban.

A **Rallye2** mezőnyében, az N, A csoportban a szakosztály mindössze három párosa tudta teljesíteni a versenyt. A legjobb eredménnyel az **Órai Balázs – Jancza Tamás** kettős végzett, ők az abszolút értékelés ötödik, míg az N3 géposztály élén zárták az első bajnoki futamot. A páros bízott benne, hogy győzhetnek Egerben, ám egy defekt és némi technikai probléma is hátráltatta őket az első hely megszerzésében. A másik két „talpon maradt” versenyzőpáros az A7 géposztályban jeleskedett, a **Rádóczy – Szemmelroth** kettős a második, míg az **ifj. Nagy – Nagy** duó a harmadik helyen ért célba.

Az F csoportban egyedül az **Adonyi Márton – Hazai Imre** páros ért célba, ők viszont értékes pontokkal térhettek haza Egerből. A BMW-vel versenyző kettős két gyorsaságit is megnyert a nyolcból és a csoportértékelés második helyén végzett.

A szakosztály többi tagja kénytelen volt idő előtt kiállni a versenyből. Előbb **Váradi Gyuriékat** érte utol a technika ördöge, a Mercedesnek ugyanis megállt a hajtása. **Práj Ferencék** egy fának mentek neki, **Fekete Dánielék** pedig az F1 géposztály éléről voltak kénytelen kiállni, váltógondok miatt.

Órai Balázs – Jancza Tamás (Honda Civic Type-R, N3, Rallye2): „Győzni mentünk Egerbe, de nem sikerült! Az ötödik és hatodik gyorsasági között kaptunk egy defektet, kicseréltük, de csak esőgumi volt az autóban. Kéztünk 3 percet, ezért kaptunk 30 másodperc büntetést, majd a gyorsan is bent hagyunk még harmincat, ez megpecsételte a sorsunkat. A hetedik gyorsan egy óriási fékezéssel elkoptattam a gumit, így végleg elszállt minden reményünk a jó eredményt illetően, az utolsó már lélekben is feladtuk. Az autó nem működött rendesen, ha hidegen indítottam, akkor elfogadható volt.”

Práj Ferenc – Érczkövi Attila (Honda Civic Type-R, A7, Rallye2): „A második körben, a szuhai gyorsasági szakaszon számunkra véget ért a verseny. Elnéztem egy féktávot és eltaláltam egy fát, eltört a kormányösszekötő és irányíthatatlanná vált az autó. Pedig nagyon jó volt a Honda! A verseny egyébként tetszett, szerintem az elmúlt évek egyik legjobbja.”

Váradai György – Laboncz László (Mercedes 124 CE, F2, Rallye2): „Ismét kalandos verseny van a hátunk mögött, átok lehet rajtunk, mert ennyi technikai gond nem sújthat minket! Pénteken eltörtem két féltengelyt, azokat szombat reggelre kicseréltük. Másnap az első gyorsasági jól sikerült, de a második elején ismét eltört egy féltengely, majd a negyedik gyorsan megállt a hajtásunk, itt fejeztük be az egri futamot.”

Fekete Dániel – Csurja János (Lada VFTS, F1, Rallye2): „A hatodik gyorsasági szakaszon felrobbant a váltónk, az első helyről kellett kiállnunk. Az első körben még csak tapogatóztunk, óvatosan mentünk a gyorsokon, de a második körben már jókat mentünk és javítottunk az időeredményeken is. Egerszalókon 6, Szuhán 17 másodperccel mentünk jobbat másodjára.”

Adonyi Márton – Hazai Imre (BMW 325, F2, Rallye2): „Ez tulajdonképpen egy tesztverseny volt számunkra, a versenyen próbáltuk ki az autót élesben, csütörtökön hajnalban lett ugyanis kész. Még van mit fejleszteni rajta és könnyíteni is kell, mert nagyon nehéz. A pályák tetszettek, különösen a szuhai gyorsasági. Szerencsére megúsztuk defekt nélkül és karcmentesen célba vittük az autót. Nem számítottunk ilyen jó eredményre, de örülünk, hogy így sikerült az első versenyünk.”

Nem alakult túl szerencsésen az **ORB**-ben résztvevő párosok számára az első bajnoki futam kezdete. **Vas Zoliék** és **Boda Istvánék** csupán az első gyorsasági teljesítéséig jutottak – előbbieket a felrobbant motor miatt -, **Kőváryék** pedig a második gyorsan lassultak le.

A Kőváry – Tóth kettős egy kölcsönautóval vágott neki a futamnak, mivel sajátjuk nem készült el. A kölcsön-Clio teljesítménye meggyőzőnek bizonyult a páros számára, ám hamar elveszítették lelkesedésüket, mivel az a második gyorsaságin lelassult, motorja nem forgott rendesen és a hibát később sem sikerült orvosolni. Az Ördögh – Imrik duó számára a célba érés volt a legfontosabb feladat a hétvégére, amit sikeresen teljesítettek is. Mindkét páros, kategóriája hatodik helyén végzett az idénynyitó, egri futamon.

Vasárnap a **Rali-Túra** mezőnye is csatlakozott a „nagyokhoz”, a szakosztályt **Hevesi István és Bittyán János** egy Mitsubishivel, míg **Schweizer Dániel és Vadász Sándor** egy BMW-vel képviselte.

Hevesiék az abszolút ötödik helyet szerezték meg az első gyorsasági szakaszon, amit harmadik-negyedik idővel a végéig meg is tudtak tartani. Schweizerék az első gyorsasági szakaszon egy vezetői hiba miatt csak az abszolút értékelés 18. helyén álltak, de a hátralévő öt gyorsaságin újabb és újabb másodperceket lefaragva hátrányukból, végül kategóriájuk második helyén zárták a napot.

Schweizer Dániel – Vadász Sándor (BMW M3, Rali-Túra): „Jó verseny volt, nagyon tetszett minden, összességében elégedett vagyok a hétvégével. Az autónk ugyanaz, mint amivel korábban is versenyeztünk, nem változtattunk rajta. Az első gyorsasági szakaszon egyszer túlcúsztunk, és a végére az autó is elgyengült egy kicsit. A kategória második és az abszolút kilencedik helyen végeztünk, de ha nem hibázok az elején, lehetett volna jobb is a végeredmény.”